

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Генератор переменного тока с инверторным преобразователем. Модель EPG7200i



Перед началом эксплуатации пользователь обязан прочитать данное руководство полностью и принять к сведению информацию о безопасном использовании, содержащуюся в нем.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
2. ФИРМЕННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ И ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ	4
3. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	7
4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ГЕНЕРАТОРА	9
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА	14
6. ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА К РАБОТЕ	17
7. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	20
8. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ	21
9. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	23
10. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	24
11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	31
12. ПОРЯДОК УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	33
13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	37
14. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	40

ВВЕДЕНИЕ

1. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перед началом работ следует внимательно изучить данное Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. В нем содержится важная информация по технике безопасности и техническому обслуживанию генератора.

Обратите внимание на следующие графические изображения предупреждающих надписей и пиктограммы, которые встречаются в данном Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию:

ПИКТОГРАММА	ЗНАЧЕНИЕ
	Графическое изображение, обозначающее «ОПАСНОСТЬ!» Предупреждает оператора, пользователя, потребителя о технологическом процессе с возможными опасными последствиями. Данная производственная операция или техническое действие требует точного выполнения требований, указанных в настоящем Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Несоблюдение данных требований может привести к ТРАВМАМ ИЛИ К СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ.
	Графическое изображение, обозначающее «ОСТОРОЖНО!» Предупреждает оператора, пользователя, потребителя о технологическом процессе с возможными опасными последствиями. Данная производственная операция или техническое действие требует точного выполнения требований, указанных в настоящем Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Несоблюдение данных требований может привести к ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ПОЛНОМУ ВЫХОДУ ОБОРУДОВАНИЯ ИЗ СТРОЯ.
	Графическое изображение, обозначающее «ПРИМЕЧАНИЕ!» Предоставляет оператору, пользователю, потребителю дополнительную информацию о производственной операции или техническом действии.

Данное Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию является неотъемлемой частью оборудования. В случае продажи оборудования данное Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию должно быть передано новому владельцу оборудования.

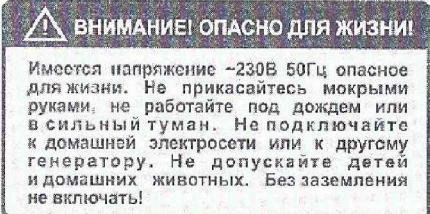
Все технические работы по монтажу оборудования и основные ремонтно-профилактические работы должны выполняться квалифицированным техническим персоналом.

ФИРМЕННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

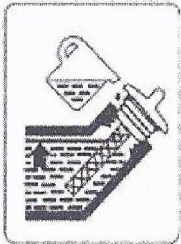
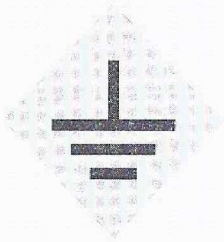
2. ФИРМЕННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ И ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ

- Данные таблички предупреждают пользователя о возможных опасностях и травмах, связанных с эксплуатацией оборудования. Перед началом эксплуатации оборудования следует прочитать надписи на табличках и тщательно изучить правила техники безопасности и меры предосторожности, связанные с эксплуатацией оборудования.
- Если табличка утеряна, или надпись на табличке стала неразборчивой, обратитесь к своему дилеру за новой табличкой.

На оборудовании установлены следующие фирменные и предупреждающие таблички:

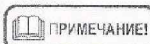
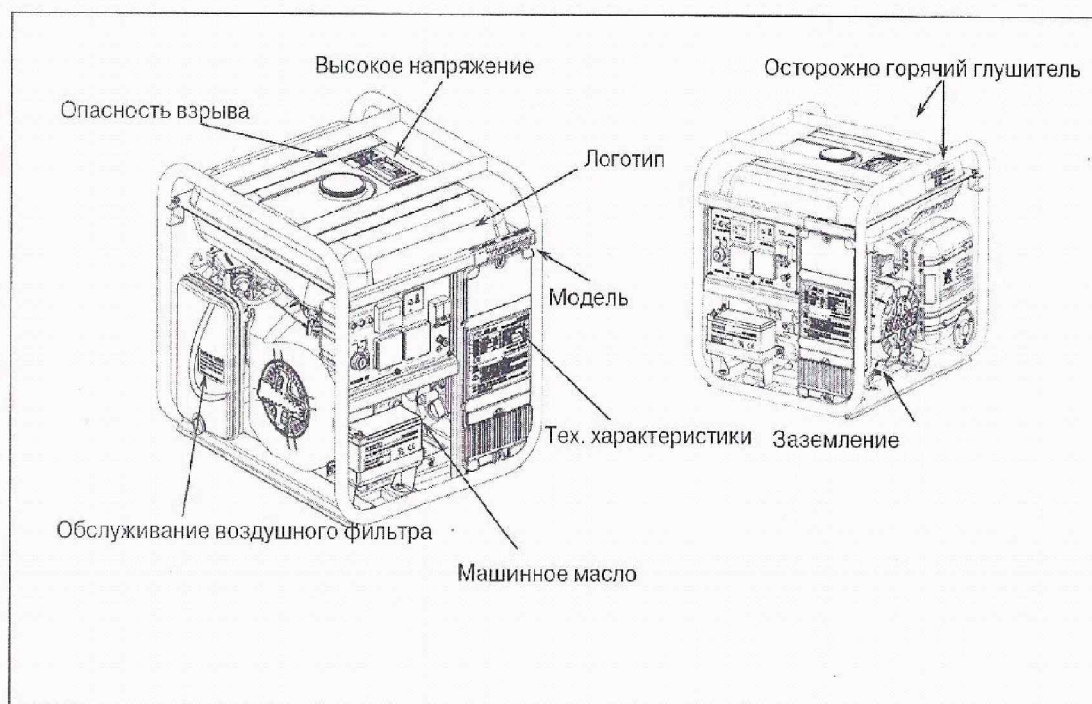
ТАБЛИЧКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ										
	Двухроторный цифровой преобразователь тока на основе бензинового генератора серии EPG 7200i										
Заводская табличка генератора Инверторный генератор ELEKON POWER EPG 7200i <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Модель</td> <td style="width: 50%;">EPG7200i</td> </tr> <tr> <td>Ном. мощность:</td> <td>7,2 кВт</td> </tr> <tr> <td>Ном. напряжение:</td> <td>~230В 50Гц</td> </tr> <tr> <td>Ном. ток:</td> <td>31А</td> </tr> <tr> <td>Постоянное напряжение:</td> <td>≈ 12В (макс. 8А)</td> </tr> </table> ⚠ ОСТОРОЖНО! ■ Выхлопные газы содержат угарный газ! ■ Не использовать в закрытом помещении ■ Не использовать под дождем либо в сильный туман ■ Не подключать к домашней электросети ■ При заправке топливом остановить двигатель ■ Перед запуском двигателя проверить уровень масла! ■ Топливо – автомобильный бензин АИ-92		Модель	EPG7200i	Ном. мощность:	7,2 кВт	Ном. напряжение:	~230В 50Гц	Ном. ток:	31А	Постоянное напряжение:	≈ 12В (макс. 8А)
Модель	EPG7200i										
Ном. мощность:	7,2 кВт										
Ном. напряжение:	~230В 50Гц										
Ном. ток:	31А										
Постоянное напряжение:	≈ 12В (макс. 8А)										
	ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ <i>Генератор производит ток высокого напряжения</i> Перед запуском генератор должен быть надежно заземлен. Запрещено напрямую подключать к электрической сети. Запрещено эксплуатировать под дождем и в условиях сырости. Запрещается эксплуатация неквалифицированным персоналом. Не прикасайтесь к оголенным проводам и выводам. Не допускать присутствия детей вблизи работающего оборудования.										

ФИРМЕННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

ТАБЛИЧКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ
	ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА <i>Бензин чрезвычайно легко воспламеняющаяся и взрывоопасная жидкость</i> • Выключить генератор перед дозаправкой топливом. • Заливать топливо только в хорошо проветриваемом помещении. • Не проливать и не разбрызгивать топливо. • Запрещена эксплуатация вблизи источников открытого огня.
	ГОРЯЧИЙ ГЛУШИТЕЛЬ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ • Прикосновение к горячим элементам выхлопной системы может вызвать сильные ожоги. • Во избежание получения травм не прикасайтесь к двигателю во время эксплуатации оборудования.
	ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА Фильтрующий элемент воздушного фильтра очистить в моющем растворе и просушить после каждых 50 часов работы (после каждых 10 часов работы при эксплуатации в условиях повышенной запыленности) Чтобы открыть воздушный фильтр, следует отвернуть крепежный винт, снять пластиковую крышку.
	ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В КАРТЕРЕ ДВИГАТЕЛЯ, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ДОЛИТЬ МАСЛО В КАРТЕР
	ТОЧКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ

ФИРМЕННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ФИРМЕННЫХ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК



Запрещено удалять фирменные и предупреждающие таблички.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

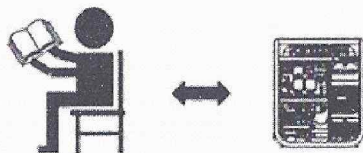
3. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Генераторы данной серии изготовлены с соблюдением всех стандартов безопасности и обеспечивают безопасную и надежную работу оборудования при соблюдении требований эксплуатации, указанных в данном Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Перед эксплуатацией оборудования следует тщательно изучить данное Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. Знание и умение пользоваться органами управления генератора и знание техники безопасности поможет предотвратить возможные несчастные случаи при эксплуатации оборудования.

3.2. ОБЯЗАННОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА, ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ГЕНЕРАТОР

- Знать способы быстрой остановки генератора при возникновении экстренной ситуации;
- Уметь пользоваться органами управления генератора, знать расположение и назначение розеток и выходных клеммных разъемов, способы подключения электрооборудования;
- Не допускать к эксплуатации генератора посторонних лиц и лиц, не имеющих допуска для эксплуатации генератора;
- Не допускать присутствия детей вблизи работающего генератора.



3.3. ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ

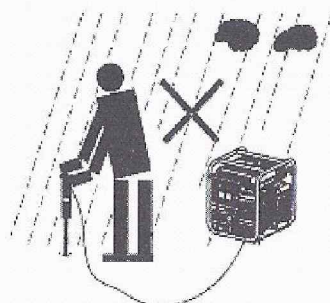
- Выхлопные газы генератора содержат угарный газ. Угарный газ бесцветен и не имеет запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать потерю сознания и привести к смертельному исходу;
- При эксплуатации генератора в закрытом, или частично закрытом помещении, в воздухе может скопиться опасное количество выхлопных газов. Чтобы исключить образование опасного количества выхлопных газов, помещение, в котором эксплуатируется генератор, должно быть оборудовано системой вентиляции.

3.4. ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

- Генератор вырабатывает ток высокого напряжения, достаточный для того, чтобы вызвать электрический удар или даже привести к смерти от поражения электрическим током при неправильной эксплуатации;
- ЗАПРЕЩЕНО эксплуатировать генератор и другое электрическое оборудования в условиях повышенной влажности, под дождем и при снегопаде, вблизи бассейнов и дождевальных систем. ЗАПРЕЩЕНО работать на оборудовании с мокрыми руками. Несоблюдение данных требований может привести к смерти от поражения электрическим током;
- Если генератор хранился вне помещения на открытом воздухе, то перед запуском необходимо проверить все электрооборудование генератора и органы управления генератором. Образовавшиеся во время хранения влага или лед могут вызвать сбой в работе генератора или короткое замыкание и привести к смерти от поражения электрическим током;
- ЗАПРЕЩЕНО подключать генератор напрямую к другим источникам электроснабжения, таким как промышленные или бытовые электросети. В случае, когда предполагается подключение генератора как источника резервного электропитания к действующей системе электропотребления, подключенной к промышленной или бытовой электросети, данное подключение должно выполняться квалифицированным электриком способом гальванической развязки с помощью силового переключателя с учетом технических характеристик генератора, электрооборудования и параметров промышленной или бытовой электросети.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Все работы по монтажу, подключению и обслуживанию электрооборудования должны выполняться только квалифицированным специалистом.



3.5. ПОЖАРООПАСНОСТЬ

- Выхлопная система генератора во время работы нагревается достаточно сильно, что может вызвать воспламенение некоторых материалов;
- Во время эксплуатации устанавливайте генератор на расстоянии как минимум 1 метр от стены помещения и другого производственного оборудования;
- Не накрывайте генератор никакими предметами, конструкциями, тканями;
- Содержите легковоспламеняющиеся материалы в стороне от генератора;
- Помните, что глушитель выхлопных газов при работе генератора очень сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после остановки генератора. Не прикасайтесь к горячему глушителю. Перед тем, как занести генератор в помещение после работы, дайте двигателю остыть;
- Бензин представляет собой чрезвычайно легковоспламеняющуюся и взрывоопасную жидкость при определенных условиях. ЗАПРЕЩЕНО курение, разведение огня и искрообразование в местах хранения бензина и при дозаправке топливом. Доливать топливо в бак следует в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе;
- При эксплуатации генератор следует устанавливать на ровной поверхности. Если генератор установлен под наклоном, топливо из бака может расплескаться;
- Бензиновые пары чрезвычайно легко воспламеняются и могут воспламениться после запуска двигателя. Перед запуском двигателя необходимо тщательно вытереть весь бензин, который расплескался или разлился при заправке топливного бака.

3.6. ОПАСНОСТЬ ОТ ВРАЩАЮЩИХСЯ ЧАСТЕЙ ГЕНЕРАТОРА

- Не находитесь вблизи вращающихся частей генератора;
- Не касайтесь вращающихся частей генератора во время работы;
- Не снимайте защитные кожухи во время работы генератора;
- Не перемещайте работающий генератор.

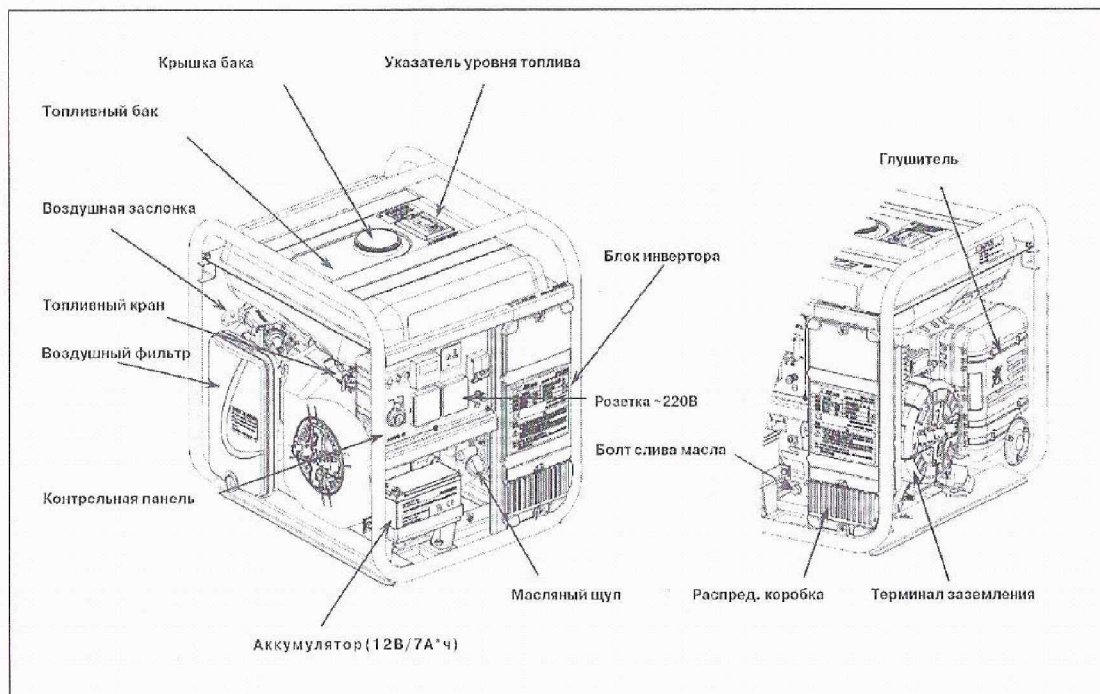
3.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- При работе оборудования применяйте средства индивидуальной защиты персонала, например, средства защиты органов слуха;
- При работе генератор может оказывать вредные воздействия, которые не распознаются как опасность неспециалистами и детьми. При работе генератора не допускайте присутствия вблизи оборудования детей и животных;
- Безопасная работа оборудования обеспечивается надежными знаниями и умениями при эксплуатации генератора.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ

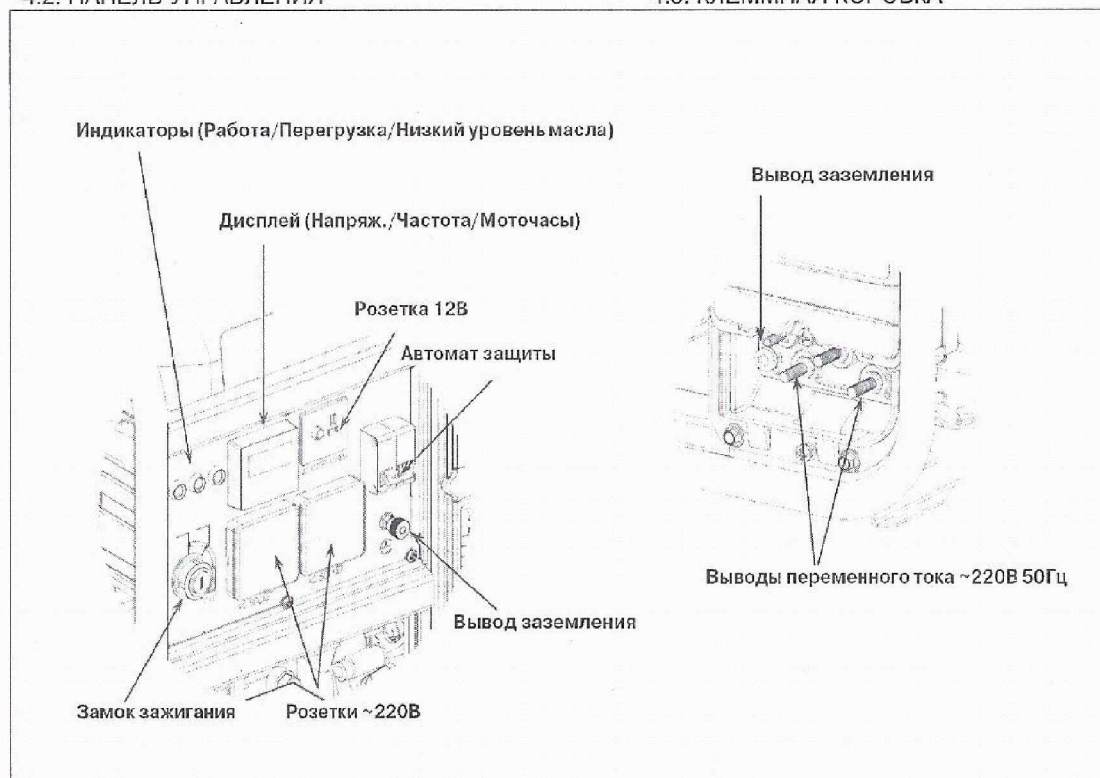
4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ГЕНЕРАТОРА

4.1. ГЕНЕРАТОР



4.2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

4.3. КЛЕММНАЯ КОРОБКА



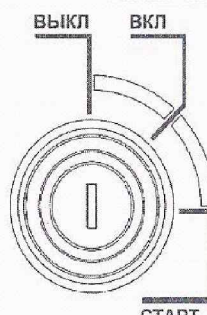
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ

4.4. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

ПОЛОЖЕНИЕ КЛЮЧА В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ	
ВЫКЛ	ЗАГЛУШИТЬ ДВИГАТЕЛЬ
ВКЛ	ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ
СТАРТ	ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

ОСТОРОЖНО!

Для данного генератора EPG7200i применяется способ запуска двигателя электрическим стартером (аналогично запуску двигателя в автомобиле). После запуска двигателя ключ зажигания следует установить в положение ВКЛ.

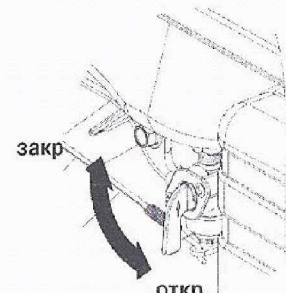


ЗАЖИГАНИЕ

4.5. ТОПЛИВНЫЙ КРАН

Топливный кран расположен между топливным баком и карбюратором.

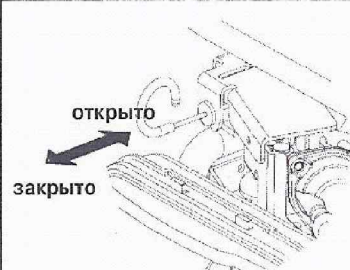
Если топливный кран установлен в положении ОТКР, топливо подается из топливного бака в карбюратор двигателя. После окончания работы и остановки двигателя топливный кран должен быть установлен в положение ЗАКР.



4.6. ДРОССЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ

Дроссельный рычаг применяется при запуске двигателя в холодную погоду для подачи обогащенной топливовоздушной смеси в двигатель.

С помощью дроссельного рычага дроссельная заслонка карбюратора может быть вручную открыта или закрыта. Для подачи обогащенной топливовоздушной смеси в двигатель нужно потянуть дроссельный рычаг в направлении ЗАКРЫТО (дроссельная заслонка закрыта).



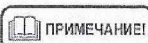
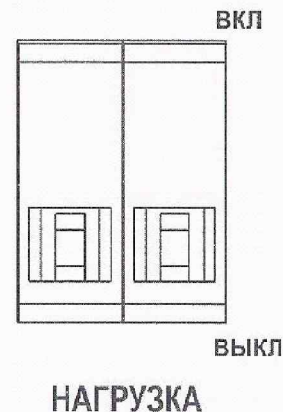
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ

4.7. АВТОМАТ ЗАЩИТЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ

Автомат защиты электрической цепи переменного тока автоматически переключится в положение ОТКЛ (Выключен) и разомкнет электрическую цепь генератора в случае возможного короткого замыкания или значительной перегрузки по току на розетках переменного тока или выходных клеммах переменного тока.

В случае если автомат при работе генератора автоматически переключился в положение ОТКЛ, следует проверить, что подключенное электрооборудование исправно и не превышает номинальную нагрузочную способность генератора, затем установить автомат защиты в положение ВКЛ (Включен).

Автомат защиты цепи также может применяться для аварийной остановки генератора в случае ненормальной работы электрооборудования, подключенного к генератору.



Запрещено устанавливать обычный коммутатор тока вместо автомата защиты электрической цепи генератора. В противном случае генератор может выйти из строя. Например, в случае, если генератор неправильно подключен к действующей системе электропотребления, работающей от промышленной или бытовой электросети, он может подвергнуться воздействию ударного импульса электрического тока.

4.8. ИНДИКАТОРЫ РАБОТЫ ГЕНЕРАТОРА

Индикаторы работы отображают состояние генератора во время работы.

Лампа РАБОТА – Зеленого цвета:

После запуска двигателя лампа РАБОТА загорается и остается включенной при нормальном режиме работы генератора.

Лампа ПЕРЕГРУЗКА – Желтого цвета:

Лампа ПЕРЕГРУЗКА загорается в случае короткого замыкания, перегрузки генератора или при других неисправностях.

Лампа МАСЛО – Красная:

Лампа МАСЛО загорается или начинает мигать, когда в картере двигателя уровень масла находится ниже минимально допустимого уровня, или в смазочной системе обнаружена неисправность, или в масляной аварийной системе обнаружена неисправность.



В случае если загорелась лампа ПЕРЕГРУЗКА, то двигатель не останавливается, но подача переменного тока на выход генератора прекращается.

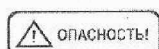
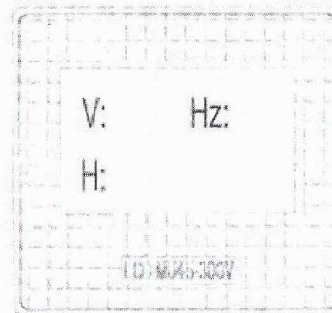
В случае если загорелась лампа МАСЛО, двигатель останавливается автоматически.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ

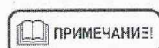
4.9. ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ИНДИКАТОР

После запуска двигателя, с задержкой 3 – 5 секунд жидкокристаллический индикатор загорается зеленым флуоресцентным светом и показывает рабочие параметры генератора.

V	Напряжение переменного тока, В
Hz	Частота переменного тока, Гц
H	Наработка генератора, моточасов

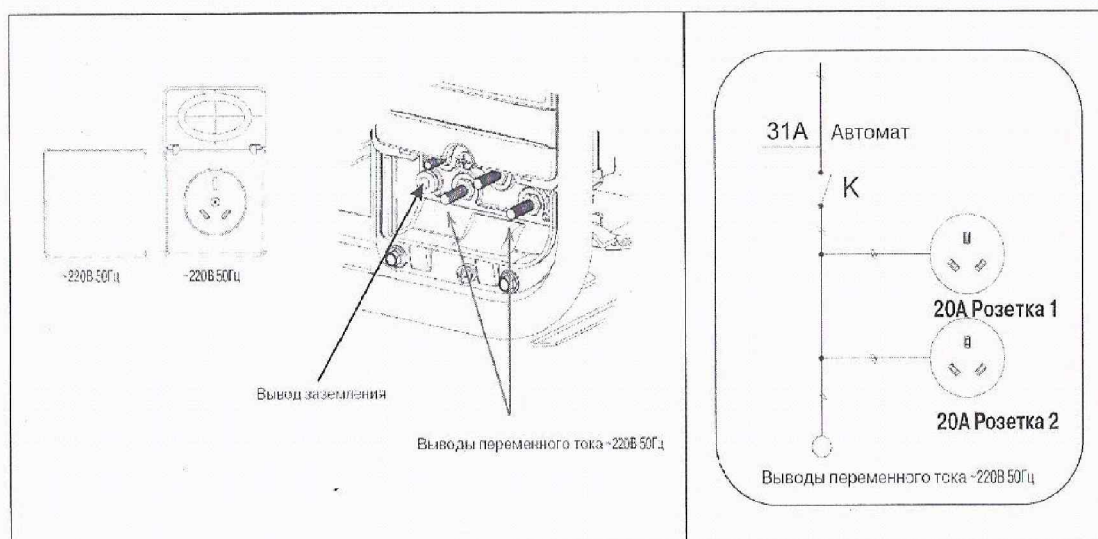


Жидкокристаллический индикатор является важным прибором, отображающим параметры работы генератора. Не отключайте ЖК-индикатор. В случае повреждения ЖК-индикатора или в случае, если ЖК-индикатор нечетко отображает параметры работы генератора, ЖК-индикатор следует немедленно заменить.

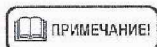


Только ЖК-индикатор отображает нормальные рабочие параметры генератора. Для нормальной работы ЖК-индикатора автомат защиты электрической цепи должен быть включен.

4.9. РОЗЕТКИ И КЛЕММЫ ВЫВОДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



Розетки и клеммы выводов переменного тока в равной степени могут быть использованы для подключения электрооборудования, работающего от сети переменного тока. Электрическая цепь соединения розеток и клеммных выводов переменного тока показана на схеме. Каждая из розеток обеспечивает на выходе ток, максимальное значение которого не превышает 20А. Выходные клеммы переменного тока обеспечивают полный ток 31 А, вырабатываемый генератором.



В случае если к обеим розеткам и клеммным выводам генератора электрооборудование подключено одновременно, общее значение потребляемого тока не должно превышать максимальное значение тока, вырабатываемого генератором.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ

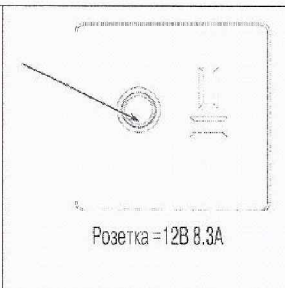
4.10. РОЗЕТКА ПОСТОЯННОГО ТОКА

Кнопка Вкл / Выкл (на рисунке показана стрелкой) используется для подключения розетки постоянного тока к электрической цепи генератора.

Чтобы подключить розетку, нажмите кнопку Вкл / Выкл.

Чтобы отключить розетку, еще раз нажмите кнопку Вкл / Выкл.

Розетка постоянного тока оборудована устройством защиты от повышенной токовой нагрузки.

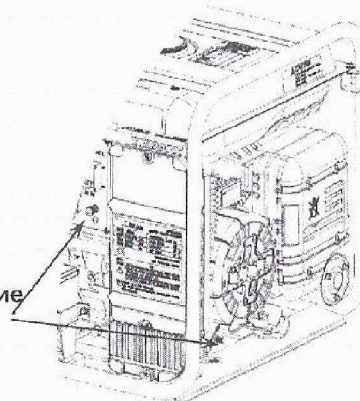


4.11. КЛЕММЫ ЗАЗЕМЛЕНИЯ

На генераторе установлены 2 основные клеммы заземления:

1. На контрольной панели генератора;
2. Под защитным кожухом ротора с правой нижней стороны генератора.

Заземление



4.12. ПУСКОВАЯ СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА

Пусковая система генератора состоит из ключа зажигания, замка зажигания, пускового электродвигателя со стартерной шестерней, установленным на левой стороне кожуха ротора, и аккумуляторной батареи 12 В, 7 А/ч.

4.13. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливная система генератора состоит из топливного бака, крана подачи топлива со встроенным топливным фильтром, топливопровода со скобами крепления, и т.д.

4.14. МАСЛЯНАЯ АВАРИЙНАЯ СИСТЕМА

Масляная аварийная система предназначена для защиты двигателя от повреждения в случае понижения уровня масла в картере двигателя ниже допустимого минимального уровня. Масляная аварийная система автоматически остановит двигатель, если уровень масла в картере двигателя понизился ниже безопасного уровня (при этом выключатель двигателя остается в положении ВКЛ). Исправное состояние масляной аварийной системы не отменяет необходимости проверки уровня масла перед каждым запуском генератора. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском генератора.

В случае если двигатель остановился и не запускается, сначала проверьте уровень масла в картере двигателя перед тем, как начать поиски неисправности в других узлах двигателя.

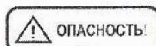
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

5.1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА К СИСТЕМЕ ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЯ

В случае, когда предполагается подключение генератора как источника резервного электропитания к действующей системе электропотребления, подключенной к промышленной или бытовой электросети, данное подключение должно выполняться квалифицированным электриком способом гальванической развязки с помощью силового переключателя с учетом технических характеристик генератора, электрооборудования и параметров промышленной или бытовой электросети.

При подключении соблюдайте электротехнические нормы и правила эксплуатации электрических сетей. Переключатель без разрыва тока (для переключения с одного источника питания на другой), который изолирует выходную электрическую цепь генератора от промышленной или бытовой электросети, можно приобрести у местного поставщика электротехнических товаров.

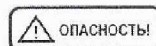


Неправильное подключение генератора к действующей электросети может привести к тому, что ток генератора будет подаваться в электросеть. Этот обратный ток может стать причиной несчастного случая со смертельным исходом от поражения электротоком обслуживающего персонала, работающего на электролинии в данный момент, а также для любого человека, который попытается включить электроприбор в сеть во время данной аварии в электрической сети. Генератор в этом случае может взорваться, загореться или вызвать пожар при профилактических работах в электросети. *Для безопасного подключения генератора как источника резервного питания, обратитесь в местные электросети или к квалифицированному специалисту!*

5.2. СИСТЕМА ЗАЗЕМЛЕНИЯ И КЛЕММЫ ЗАЗЕМЛЕНИЯ

В электрической схеме генераторов серии EPG7200i с двойным ротором не предусмотрен нулевой провод. Данный генератор является однофазным генератором переменного тока с системой заземления, соединяющей панель управления, блок преобразователя, кожух ротора и компоненты рамы генератора с розетками переменного тока и клеммными выводами переменного тока в клеммной коробке. Клеммы заземления генератора расположены на панели управления и с правой стороны нижней стороны корпуса генератора. Система заземления и клеммы заземления не должны подключаться к выходной электрической цепи генератора или к промышленной электрической цепи переменного тока.

Перед подключением заземления генератора обратитесь к квалифицированному специалисту или в местные электросети для получения указаний о соответствии предполагаемой эксплуатации генератора с местными электрическими нормами и правилами эксплуатации электрических сетей.



Не эксплуатируйте генератор без заземления. При такой работе генератора всегда присутствует потенциальная опасность для обслуживающего персонала и оборудования, такая как удар молнии, поражение электрическим током, медленное изменение параметров материалов генератора с течением времени в худшую сторону и последующий электрический пробой и т.д. При возникновении данной опасности в случае, если генератор не заземлен, обслуживающий персонал и оборудование не будут защищены от поражающих факторов, что может привести к травмам или к смерти обслуживающего персонала, или к выходу оборудования из строя. Поэтому заземление является обязательным правилом техники безопасности, которое должно выполняться до запуска генератора.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

5.3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПОДКЛЮЧАЕМОЕ К ГЕНЕРАТОРУ

Перед подключением к генератору электрического оборудования переменного тока или силового кабеля, следует выполнить следующие указания:

- Проверьте подключаемое электрооборудование или силовой кабель, убедитесь, что они находятся в исправном состоянии. Неисправное состояние может стать причиной поражения электрическим током;
- Для большей части электрооборудования и инструментов с электрическим приводом требуется пусковой ток большего значения, чем номинальный рабочий ток. Чтобы привести в соответствие пусковой ток электрооборудования с нагрузочной способностью генератора, заранее предусматривайте запас мощности в генераторе для компенсации пусковых токов электрооборудования;
- Убедитесь, что расчетные электрические параметры подключаемого электрооборудования и инструментов не превосходят максимальные нагрузочные параметры генератора;

При эксплуатации генератора соблюдайте следующие правила техники безопасности:

- Для безопасной работы и продления срока службы генератора никогда не превышайте максимальную расчетную мощность генератора. Продолжительность работы генератора при мощности, не превышающей номинальную мощность, должна быть не более 8 часов, при номинальной мощности (7200 Вт) – не более 1 часа.
- При подключении к генератору электрооборудования учитывайте общую мощность подключенного электрооборудования. Не превышайте максимальный допустимый ток, определенный для каждой отдельной розетки переменного тока.
- **ЗАПРЕЩЕНО** эксплуатировать генератор на оборотах двигателя, превышающих номинальные. Не допускайте попыток получить от генератора мощность большую, чем номинальная расчетная мощность генератора;
- Если при превышении нагрузочного тока сработал автомат защиты электрической цепи, уменьшите электрическую нагрузку в цепи, и подождите несколько минут до переустановки автомата защиты. В случае если генератор отключился автоматически, нужно остановить двигатель, перезапустить двигатель, только после запуска двигателя переустановить автомат защиты цепи в положение Включено.
- Если электрооборудование, подключенное к генератору, начинает работать ненормально, немедленно отключите автомат защиты цепи и выключите двигатель. После этого отключите электрооборудование от генератора, и определите причину: причиной может быть или неисправность электрооборудования или превышение максимальной нагрузочной способности генератора.



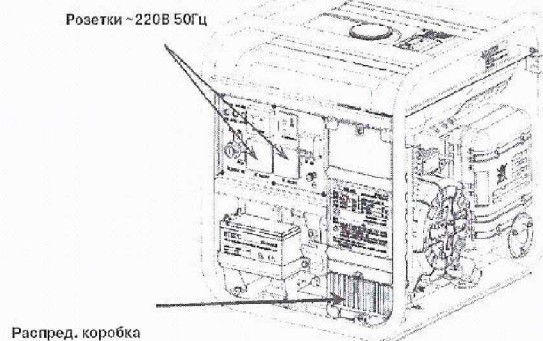
При чрезмерной нагрузке автомат защиты цепи отключает генератор автоматически с задержкой 3 – 5 секунд. При превышении максимально допустимой нагрузки генератора в течение короткого промежутка времени или при работе генератора с небольшой перегрузкой автомат защиты цепи может не сработать, но подача переменного тока на выход прекращается. При таком режиме эксплуатации срок службы генератора уменьшается.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

5.4. ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЕНЕРАТОРА

1. Запустить двигатель (смотри Раздел 4.4);
2. Установить автомат защиты электрической цепи переменного тока в положение ВКЛ;
3. Подключить к розеткам генератора электрооборудование.

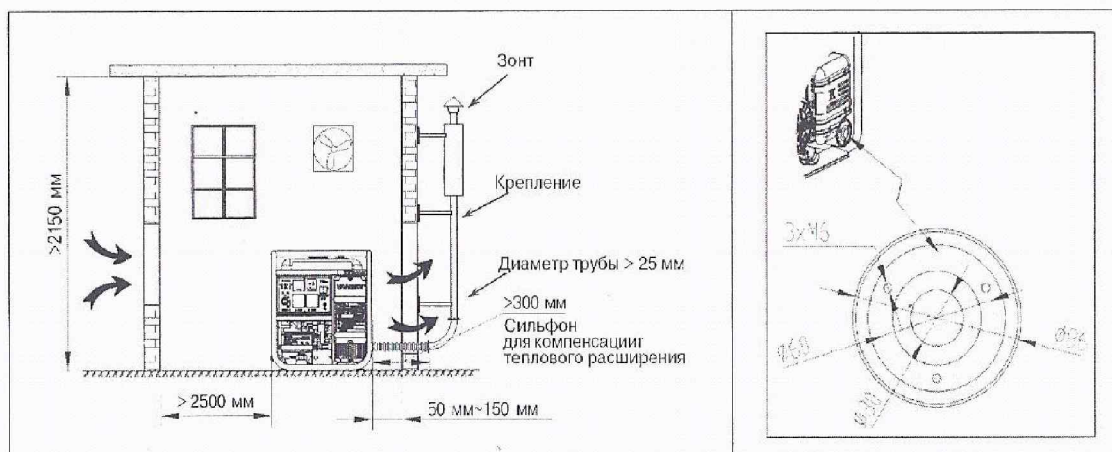
Чтобы подключить электрооборудование к клеммным выводам переменного тока, отверните винты крепления крышки клеммной (распред.) коробки, снимите крышку, подключите электрооборудование, запустите двигатель.



- В обычных условиях на электрооборудовании или электроинструменте, подключаемом к генератору, устанавливается свой собственный выключатель переменного тока. Убедитесь, что данный выключатель находится в положении ВЫКЛ перед тем, как подключать электрооборудование или электроинструмент к генератору.
- Генераторы серии EPG7200i оборудованы двумя комплектами выводов переменного тока. Один комплект состоит из двух розеток переменного тока, расположенных на панели управления, второй комплект состоит из клеммных выводов переменного тока, расположенных под крышкой распределительной коробки в правом нижнем углу генератора (см. рисунок).
- Перед подключением электрооборудования или электроинструмента к клеммным выводам клеммной коробки следует заглушить двигатель во избежание поражения электрическим током.
- Никогда не подключайте к клеммным выводам клеммной коробки электрооборудование или электроинструмент, у которых нет собственного выключателя или такой выключатель неисправен.

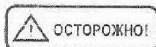
5.5. ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЮ

Генератор EPG7200i следует устанавливать и эксплуатировать в отдельном генераторном помещении с хорошей вентиляцией и отводом тепла от работающего генератора. Выпускной коллектор двигателя должен быть подключен к выхлопной трубе, выходящей из помещения наружу для отвода токсичных выхлопных газов. Способ установки, размеры помещения и дополнительное оборудование (удлинительный патрубок и фланец для подключения патрубка к глушителю) показаны на рисунке ниже.



ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА К РАБОТЕ

6. ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА К РАБОТЕ



Установить генератор на ровной поверхности, проверить надежность установки генератора перед запуском двигателя.

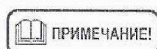
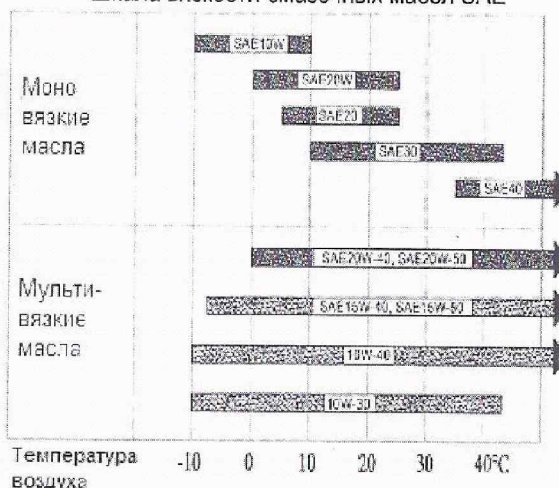
6.1. ВЫБОР СМАЗОЧНОГО МАСЛА

Применяйте высокодиспергирующие автомобильные смазочные масла высшего качества для 4-х тактных двигателей, соответствующие или превосходящие требованиям автомобильных компаний США в соответствии с эксплуатационной классификацией API. Вязкость масла следует выбирать в соответствии с температурой окружающей среды, в которой эксплуатируется генератор.

Рекомендованное масло:

«API SG SAE 15W40» или «APISF SAE 15W40» либо «API SG SAE 10W30» при $t < -10^\circ\text{C}$ (указывается на упаковке масла). Применяйте машинное масло только хорошо зарекомендовавших себя производителей.

Шкала вязкости смазочных масел SAE



Применение в двигателе недиспергирующего (обладающего низкой смывающей способностью) смазочного масла или смазочного масла для 2-х тактных двигателей сокращает срок эксплуатации двигателя и/или приводит к выходу его из строя.

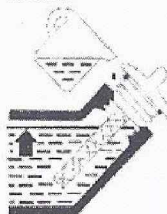
6.2. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

1. Отвернуть крышку маслозаливной горловины, вытянуть щуп со шупом, протереть щуп ветошью;
2. Опустить щуп в отверстие маслозаливной горловины, не заворачивая крышку в отверстие горловины;
3. Если уровень масла находится ниже кончика щупа, долить рекомендуемый сорт масла до уровня нижнего края маслозаливной горловины.

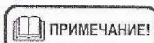
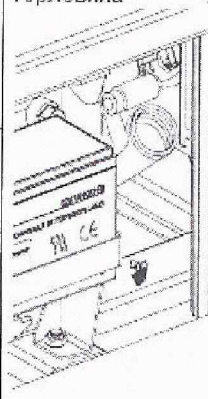
Крышка
маслозаливной
горловины со шупом



Верхний уровень
масла



Маслозаливная
горловина

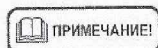


Работа двигателя с низким уровнем масла в картере может привести к выходу двигателя из строя с аннулированием гарантийных обязательств производителя. Аварийная масляная система автоматически выключит двигатель, если уровень масла в картере понизится ниже безопасного уровня. Однако, чтобы избежать неудобств в работе, связанных с неожиданными остановками двигателя, рекомендуется регулярно проверять уровень масла в картере двигателя. Также, подобные аварийные остановки резко сокращают срок службы двигателя.

ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА К РАБОТЕ

6.3. ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

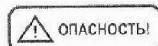
1. Проверить показания датчика уровня топлива, долить топливо в случае необходимости;
2. При заполнении топливного бака избегайте разбрызгивания топлива, не доливайте топливо выше уровня фланца сетчатого фильтра грубой очистки топлива;
3. После заполнения топливного бака сразу же закройте его крышкой во избежание попадания в топливный бак грязи, пыли, воды и прочих примесей.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Применяйте в качестве топлива автомобильный неэтилированный бензин (с низким содержанием или не содержащий тетраэтилсвинца –неэтилированный бензин АИ-92).

Никогда не применяйте топливные смеси или грязное топливо.



ОПАСНОСТЬ!

Бензин представляет собой чрезвычайно легковоспламеняющуюся и взрывоопасную жидкость при определенных условиях. ЗАПРЕЩЕНО курение, разведение огня и искрообразование в местах хранения бензина и при дозаправке двигателя топливом. Доливать топливо в двигатель следует в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.

Не переполняйте топливный бак топливом выше максимальной отметки. После заполнения установите на место крышку топливного бака, проверьте, что крышка надежно закреплена.

При заполнении топливного бака не разбрызгивайте топливо. Разлившиеся топливо и топливные пары могут воспламениться. Если топливо все же пролилось, тщательно протрите двигатель и генератор перед запуском двигателя.

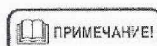
Топливные пары опасны для здоровья. Избегайте попадания топлива на кожу и продолжительных контактов топлива с кожей. Не вдыхайте топливные пары.

ХРАНИТЕ ТОПЛИВО В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА К РАБОТЕ

6.4. ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

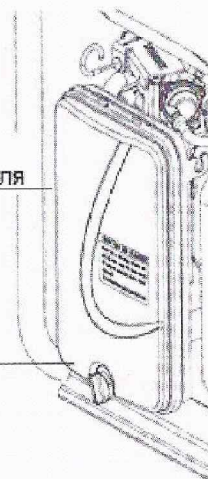
1. Проверить состояние фильтрующего элемента воздушного фильтра, убедиться в его исправном рабочем состоянии, для этого:
2. Отвернуть винт крепления крышки, снять крышку;
3. Проверить состояние фильтрующего элемента. Очистить или заменить новым в случае необходимости.



Запрещается работа двигателя без воздушного фильтра. В противном случае возможен повышенный износ двигателя из-за попадания загрязняющих примесей, таких как пыль и грязь, внутрь двигателя через карбюратор (при этом аннулируются гарантийные обязательства производителя).

Крышка
воздухоочистителя

Винт крепления
крышки



6.5. ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ГЕНЕРАТОРА

1. Проверить состояние проводов электропроводки генератора, убедиться, что провода находятся в исправном состоянии, надежно закреплены и подключены.
2. Проверить надежность подключения электрических проводов к аккумулятору. Красный провод подключается к плюсовой клемме аккумулятора, черный провод подключается к минусовой клемме аккумулятора.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

7. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

7.1. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Проверить, что автомат защиты электрической цепи переменного тока находится в положении ВЫКЛ. В противном случае могут возникнуть трудности с запуском генератора при подключенной нагрузке;
2. Повернуть топливный кран в положение ОТКРЫТО;
3. Вытянуть рычаг дроссельной заслонки карбюратора в положение ЗАКРЫТО;
4. Вставить ключ в замок зажигания, повернуть ключ в положение ВКЛ;
5. Последовательно повернуть ключ в положение СТАРТ, запустить двигатель так же, как вы запускаете двигатель легкового автомобиля. Время запуска двигателя не должно превышать 15 - 20 секунд;
6. После запуска двигателя вернуть ключ в положение ВКЛ.



После того, как двигатель прогреется, установите дроссельный рычаг в положение ОТКРЫТО – дроссельная заслонка карбюратора открыта.

Лампа индикатора работы двигателя (зеленый цвет) загорится после запуска двигателя и будет светиться при нормальной работе двигателя. После запуска двигателя, с задержкой примерно 3 – 5 секунд жидкокристаллический экран загорается зеленым флуоресцентным светом и показывает рабочие параметры генератора.

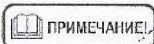
7.2. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ:

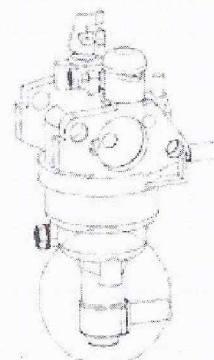
1. Для остановки двигателя в случае возникновения аварийной ситуации повернуть ключ в замке зажигания в положение ВЫКЛ;

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ:

1. Установить автомат защиты цепи в положение ВЫКЛ, дать двигателю поработать в течение 5 – 10 минут для охлаждения двигателя, генератора и блока инверторного преобразователя;
2. Повернуть ключ зажигания в положение ВЫКЛ;
3. Повернуть топливный кран в положение ЗАКРЫТО.



В карбюраторе установлен топливный электромагнитный клапан. Данный клапан предназначен для того, чтобы автоматически перекрыть подачу топлива в карбюратор и предотвратить взрывы топлива в глушителе после остановки двигателя. При замене карбюратора устанавливайте новый карбюратор, оборудованный топливным электромагнитным клапаном. Если после остановки двигателя в глушителе слышны хлопки и выходной патрубок глушителя выбрасывает пламя, то причиной этого могут быть грязное топливо или неисправности в системе остановки двигателя. В этом случае необходимо тщательно проверить систему подачи топлива в двигатель и систему остановки двигателя.



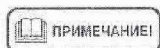
Топливный
электромагнитный
клапан

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

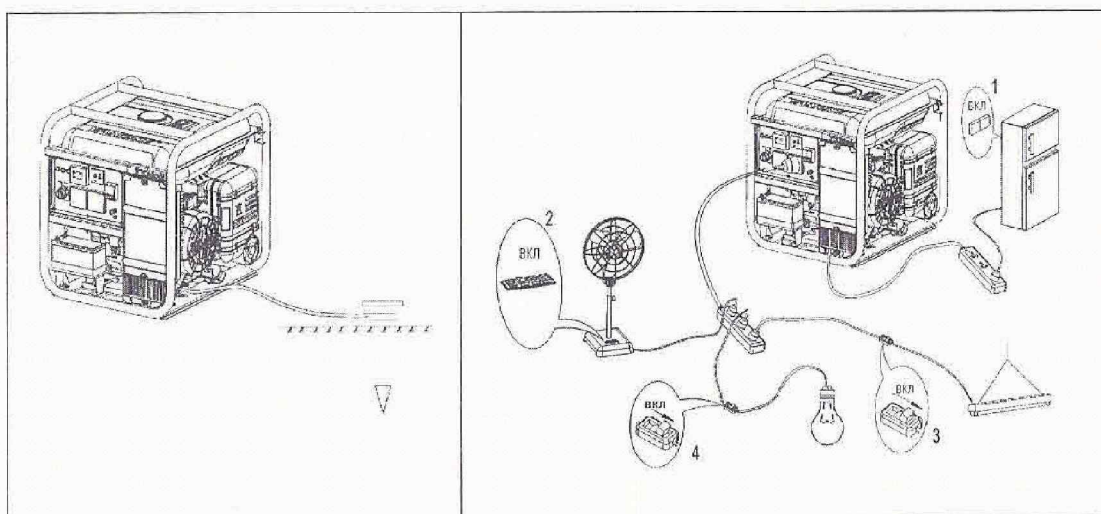
8. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ

При подключении электрооборудования к генератору всегда выполняйте следующие указания:

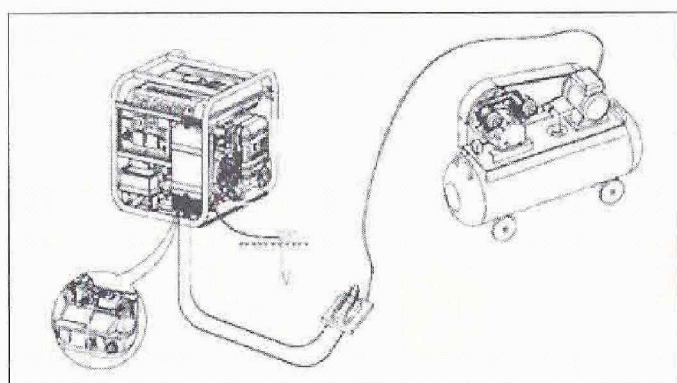
- Генератор при работе должен быть всегда надежно заземлен.
- Электрооборудование и электроприборы, подключаемые к генератору, всегда должны быть оборудованы пусковым выключателем переменного тока.



Не перемещайте провод заземления во время обычного технического обслуживания или ремонта.



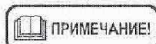
- Если генератор предназначен для электроснабжения силового оборудования, такого как воздушный компрессор, водяной насос, т.п., следует подключать такое оборудование к клеммным выводам клеммной коробки генератора.



Пример 1:

Номинальная мощность подключенного воздушного компрессора должна быть меньше 2,4 кВт (3 кВА).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



Для запуска электродвигателей силового оборудования требуется стартовый ток больших значений (обычно в 3 – 5 раз больше), чем номинальный рабочий ток.

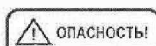
Поэтому пусковой ток подключаемого электрооборудования должен соответствовать нагрузочной способности генератора и не превышать номинальный ток генератора, иначе подключаемое электрооборудование не будет работать нормально, или не будет работать вообще.

- В таблице приведена справочная информация, показывающая изменение пусковых токов при подключении электрооборудования к генератору.

НАЗВАНИЕ	Потребляемая мощность		Электроприборы		ПРИМЕР			
	Пуск.	Ном.			Электроприборы		Пуск.	Ном.
Лампа накаливания	x1	x1		Лампа накаливания		Лампа накаливания	100 Вт	100 Вт
Телевизор				Телевизор		100 Вт		
Флуоресцентная лампа	x2	x1,5			 Флуоресцентная Лампа 40 Вт		80 Вт	60 Вт
Электроприборы с электроприводом	x3~5	x2		Холодильник		150 Вт	450 – 750 Вт	300Вт
				Вентилятор	Холодильник			

- Способы подключения электрооборудования к генератору

Правильно (сети не пересекаются)	Правильно (ч/з распред. шкаф)	Запрещено (подключение напрямую к бытовой сети)



Если генератор предназначен для электроснабжения домашней электрической сети, подключение генератора должен выполнить квалифицированный электрик через распределительный шкаф с изолирующим контактором. Неправильное подключение может привести к поломке генератора, и даже стать причиной пожара.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

9. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

9.1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ БАТАРЕИ

1. Установить на кронштейн аккумуляторной батареи лист изоляционной резины, установить на него батарею; 2. Придерживая кронштейн батареи, закрепить его крепежными винтами М6×1,5 ; 3. Подключить красный провод (плюс) к плюсовой клемме батареи, подключить черный провод (минус) к минусовой клемме батареи. Закрывать минусовую клемму батареи резиновой крышкой.	
---	--



Порядок подсоединения проводов к аккумуляторной батарее:

1. При подключении батареи – первым подсоединять красный (плюсовой) провод;
2. При отключении батареи – первым отсоединять черный (минусовой) провод.

9.2. ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

1. Батарея поставляется заводом – изготовителем заряженной, с параметрами 12В, 7А*ч, не требует ремонта при эксплуатации, не требует заправки электролитом перед эксплуатацией;
2. При подключении проводов соблюдайте порядок подключения, не перепутайте плюсовые и минусовые клеммы и провода;
3. Содержите батарею в чистоте. Если из батареи выливается электролит, замените батарею;
4. Если требуется установить новую батарею, то параметры новой батареи должны оставаться такими же: 12В, 7А*ч;
5. Допускается применение традиционных свинцово - кислотных аккумуляторных батарей.



Аккумуляторная батарея при эксплуатации выделяет взрывоопасный газ. Не допускается курение и искровое пламя вблизи аккумуляторной батареи. Заряжать батарею следует в вентилируемом помещении.

В качестве электролита батареи применяется серная кислота, которая при попадании на кожу или в глаза может вызвать серьезные химические ожоги. Не допускайте попадания кислоты на кожу и в глаза, при работе с кислотой надевайте защитную одежду и защитную маску для лица. При попадании кислоты на кожу промойте участок кожи водой, затем обратитесь к врачу. При попадании кислоты в глаза промойте глаза водой в течении как минимум 15 минут, после чего немедленно обратитесь к врачу.

Электролит – это яд! При попадании электролита внутрь организма следует выпить большое количество воды или молока, затем выпить гидроксид магния (взвесь магнезии) или растительное масло и немедленно обратиться к врачу.

ЭЛЕКТРОЛИТ ХРАНИТЬ В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

10. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

10.1. СВОЕВРЕМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

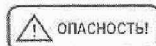
Своевременное и квалифицированное техническое обслуживание является важной технической операцией для безопасной, экономичной и безотказной эксплуатации генератора и позволяет уменьшить вредные выбросы продуктов работы оборудования в окружающую среду. Неквалифицированное или неправильное техническое обслуживание, или небрежность при выполнении техобслуживания может привести к выходу генератора из строя, а в некоторых случаях к травмам или даже к смертельному исходу обслуживающего персонала. Всегда соблюдайте требования по эксплуатации и техническому обслуживанию генератора и правила техники безопасности, указанные в данном Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

В следующих разделах описан порядок проведения технического обслуживания, а именно: график технического обслуживания и ремонта, порядок периодического осмотра генератора и несложное техническое обслуживание с использованием подручных средств и инструментов. Более сложное техническое обслуживание, требующее специальных инструментов, должно выполняться квалифицированными специалистами, такими как квалифицированный механик или электрик.

Сроки, указанные в графике технического обслуживания и ремонта, предполагают, что генератор эксплуатируется при нормальных условиях. Если генератор эксплуатируется в тяжелых условиях, таких как продолжительная повышенная нагрузка, высокая температура, повышенная влажность или запыленность, обратитесь к своему сервисному дилеру для получения рекомендаций о графике техобслуживания и ремонта при эксплуатации генератора в тяжелых условиях.

10.2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Некоторые из наиболее важных правил техники безопасности при выполнении технического обслуживания приведены ниже. Однако, невозможно предусмотреть все возможные риски при выполнении работ. Поэтому при выполнении техобслуживания только Вы можете решать, обладаете ли Вы необходимой квалификацией, чтобы выполнить поставленную задачу.



Несоблюдение инструкций по техническому обслуживанию и ремонту и правил техники безопасности может быть причиной серьезных травм или даже привести к смертельному исходу. Всегда выполняйте требования инструкций по техническому обслуживанию и ремонту и правила техники безопасности, указанные в данном Руководстве пользователя.

10.3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед выполнением технического обслуживания или ремонта следует заглушить двигатель, чтобы исключить возможные риски, такие как:

- **ОТРАВЛЕНИЕ УГАРНЫМ ГАЗОМ, СОДЕРЖАЩИМСЯ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ ДВИГАТЕЛЯ.**
Помещение, в котором эксплуатируется генератор, должно быть оборудовано вентиляцией, отвечающей правилам техники безопасности;
- **ОЖОГИ ОТ ГОРЯЧИХ ЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ.**
Перед началом технического обслуживания или ремонта дайте остыть двигателю и выхлопной системе;
- **ТРАВМЫ ОТ ДВИЖУЩИХСЯ ИЛИ ВРАЩАЮЩИХСЯ ЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ.**
Не запускайте двигатель до окончания технического обслуживания или ремонта.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Перед началом техобслуживания или ремонта тщательно изучите настоящие инструкции, подготовьте необходимый инструмент. Все работы должны выполняться только квалифицированным специалистом. Соблюдайте особую осторожность при работе вблизи емкостей с топливом, чтобы исключить возможность взрыва или возгорания. Для очистки частей оборудования используйте только негорючие растворители. Запрещено использовать бензин для чистки оборудования. Запрещены курение, искрообразование, открытый огонь вблизи топливосодержащих частей оборудования. Помните, что наиболее качественное техническое обслуживание и ремонт оборудования может быть выполнено в специализированной ремонтной мастерской Вашего дилера. Лучшее качество и надежность оборудования при техобслуживании и ремонте обеспечивает применение только новых и оригинальных запасных частей или их эквивалентов.

10.4. СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

• ВРЕДНЫЕ ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

В процессе работы двигателя внутреннего сгорания производят выхлопные газы, содержащие угарный газ, оксиды азота и углеводороды. Контроль над выбросом оксида азота и углеводородов в атмосферу очень важен, потому что под воздействием солнечного света они вступают в химическую реакцию и образуют фотохимический смог. Угарный газ не вступает в подобную химическую реакцию, но не менее токсичен. При эксплуатации двигателя устанавливайте настройки карбюратора таким образом, чтобы воздушно - топливная смесь была наиболее обедненной, чтобы уменьшить выбросы в атмосферу угарного газа, оксидов азота и углеводородов.

• САМОВОЛЬНОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В РАБОТУ СИСТЕМЫ

Самовольное вмешательство и внесение изменений в настройку системы понижения токсичности выхлопных газов может привести к увеличению выброса выхлопных газов за установленный допустимый предел. Такими действиями считаются:

- Снятие, удаление или внесение изменений в работу впускной или выпускной систем, или топливной системы двигателя;
- Внесение изменений в работу или намеренное повреждение рычажного механизма регулятора оборотов двигателя, или системы контроля скорости двигателя с целью получить от двигателя скорость большую, чем номинальная скорость.

• НЕИСПРАВНОСТИ, ВЛИЯЮЩИЕ НА КОЛИЧЕСТВО ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ ДВИГАТЕЛЯ

При возникновении какой-либо из нижеуказанных неисправностей, обратитесь к своему дилеру для диагностики и ремонта двигателя:

- Двигатель не заводится или глохнет после запуска;
- Неровный холостой ход;
- Пропуски зажигания, перебои зажигания или ложное зажигание;
- Позднее сгорание топлива;
- Черный выхлопной дым или повышенный расход топлива.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

• ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ГЕНЕРАТОРА

Система понижения токсичности выхлопных газов данного генератора была разработана, смонтирована и сертифицирована в соответствии со стандартами EPA и нормативными актами штата Калифорния, США, как одними из самых требовательных стандартов в мире. При ремонте и техническом обслуживании системы рекомендуется применять новые и оригинальные запчасти фирмы –производителя, имеющие такую же спецификацию, как и заменяемые детали. В этом случае гарантируется надежность работы оборудования с новыми запасными частями. Применение запасных частей, отличных от запчастей фирмы – изготовителя или запчастей сомнительного качества может заметно ухудшить эффективность системы понижения токсичности выхлопных газов.

Сторонний производитель запасных частей должен принимать на себя обязательства, что применение запасных частей данного производителя в системе понижения токсичности выхлопных газов не окажет отрицательного влияния на характеристики выхлопных газов. Данный производитель должен документально подтвердить, что применение его запасных частей не приведет к повреждению двигателя и согласуется с регламентированием промышленных газообразных выбросов в атмосферу.

10.5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Техническое обслуживание генератора должно выполняться в соответствии с нижеуказанным графиком. Сроки, указанные в графике технического обслуживания и ремонта, предполагают, что генератор эксплуатируется при нормальных условиях. Если генератор эксплуатируется в тяжелых условиях, таких как продолжительная повышенная нагрузка, высокая температура, повышенная влажность или запыленность, техобслуживание и ремонт генератора должны выполняться чаще.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГЕНЕРАТОРА

Период сервисного обслуживания			Каждый день	Каждый месяц или через каждые 20 часов	Каждые 3 месяца или через каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или через каждые 100 часов	Каждый год или через каждые 300 часов
Детали двигателя обслуживаются через каждый указанный месяц или через указанное кол-во часов, в зависимости от того, что наступит раньше							
	Масло в двигателе	Уровень	о				
		Заменить		о первый раз		о	
*	Воздушный фильтр	Проверить	о				
		Почистить			о(1)		
		Заменить				о(1)	
*	Свечи зажигания	Проверить Настроить		о			
		Заменить					о
*	Искрогаситель	Почистить					о(2)
*	Холостой ход	Проверить Настроить					о(2)
*	Зазор клапанов	Проверить Настроить					о(2)
	Камера сгорания	Почистить					о(2)
	Топливный бак и топливный фильтр	Почистить					о
	Топливопровод	Проверить					о

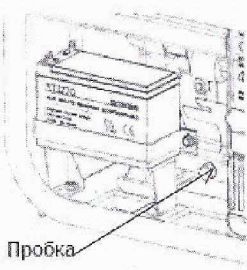
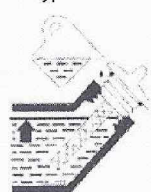
* Узлы и детали, относящиеся к системе понижения токсичности выхлопных газов.

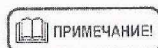
- (1) Более частое сервисное обслуживание при эксплуатации в условиях повышенной запыленности;
- (2) Эти узлы и детали должны обслуживаться уполномоченным сервисным центром. Если у владельца оборудования есть все необходимые инструменты и квалифицированный персонал, допускается самостоятельное обслуживание;

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

10.6. ЗАМЕНА МАСЛА

Масло в двигателе следует заменять, когда двигатель еще теплый, чтобы быстро и полностью слить масло.

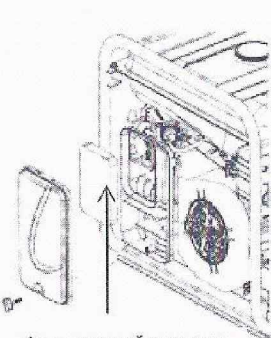
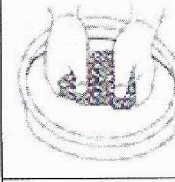
1. Отвернуть пробку сливного отверстия с уплотнительной прокладкой, отвернуть крышку маслосливной горловины, слить масло; 2. Установить пробку сливного отверстия с уплотнительной прокладкой на место, пробку надежно завернуть; 3. Заполнить масляную систему маслом рекомендованного сорта, проверить уровень масла в системе.	 Пробка  Верхний уровень масла	 Крышка маслосливной горловины
---	--	--

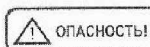


После контакта с машинным маслом тщательно вымойте руки с мылом. Использованное машинное масло следует утилизировать в соответствии с действующими нормативами по охране окружающей среды и безопасности жизнедеятельности. Рекомендуется отработанное машинное масло сдавать в пункт приема отработанных масел (например, на любую автомобильную СТО) для его последующей утилизации и переработки. *Не сливайте масло в дренажные и канализационные системы, не выбрасывайте в места сбора бытовых и промышленных отходов – это нанесёт огромный вред окружающей среде.*

10.7. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Загрязненный воздушный фильтр препятствует поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы избежать перебоев в работе карбюратора, следует регулярно очищать воздушный фильтр. При эксплуатации генератора в условиях повышенной запыленности воздушному фильтру требуется более частое сервисное обслуживание.

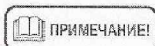
1. Отвернуть винт крышки воздушного фильтра, снять крышку, вынуть фильтрующий элемент; 2. Промыть фильтрующий элемент в теплом растворе бытового моющего средства, или в нейтральном химическом растворе, тщательно отжать, дать просохнуть; 3. Намочить фильтрующий элемент чистым машинным маслом, тщательно отжать. В случае если в фильтрующем элементе останется лишнее масло – двигатель при запуске будет дымить; 4. Установить на место фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра.	 Фильтрующий элемент  
---	---



Запрещена эксплуатация генератора без воздушного фильтра. В противном случае двигатель подвергается повышенному износу и аннулируются гарантийные обязательства изготовителя. Запрещено применять для очистки фильтра растворитель, ацетон и т.п. чистящие растворы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

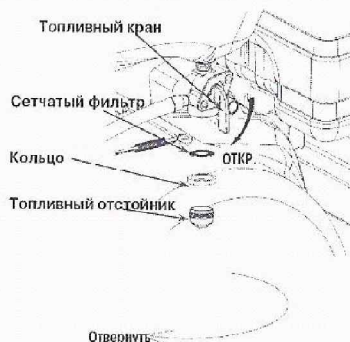
10.8. ТОПЛИВНЫЙ БАК, ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО КРАНА, ТОПЛИВНЫЙ ОТСТОЙНИК



Фильтр топливного крана и топливный отстойник предотвращают попадание грязи и воды, которые могут быть в топливном баке, в карбюратор. Если двигатель долгое время не эксплуатировался, следует прочистить фильтр топливного крана и топливный отстойник. Поврежденный или изношенный топливный фильтр или топливный отстойник следует заменить новыми.

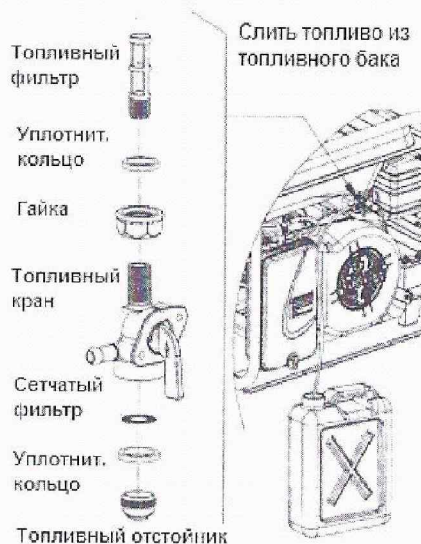
10.8.1. ТОПЛИВНЫЙ ОТСТОЙНИК

1. Повернуть рукоятку топливного крана в положение ЗАКРЫТО. Отвернуть топливный отстойник с уплотнительным кольцом и сетчатым фильтром;
2. Промыть топливный отстойник, уплотнительное кольцо и сетчатый фильтр в бензине;
3. Установить на место топливный отстойник с уплотнительным кольцом и сетчатым фильтром;
4. Повернуть рукоятку топливного крана в положение ОТКРЫТО. Проверить, нет ли утечки топлива.



10.8.2. ТОПЛИВНЫЙ КРАН И ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

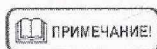
1. Отвернуть топливный патрубок. Повернуть рукоятку топливного крана в положение ОТКРЫТО. Слить топливо из топливного бака;
2. Отвернуть топливный кран, снять топливный фильтр и уплотнительное кольцо;
3. Промыть топливный кран, топливный фильтр и уплотнительное кольцо в бензине;
4. Установить на место топливный кран, топливный фильтр и уплотнительное кольцо, установить на место топливный патрубок, повернуть рукоятку топливного крана в положение ЗАКРЫТО;
5. Заполнить топливный бак, закрыть топливный бак крышкой;
6. Повернуть рукоятку топливного крана в положение ОТКРЫТО. Проверить, нет ли утечки топлива.



ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

10.8.3. ТОПЛИВНЫЙ БАК

1. Отвернуть топливный патрубкок. Повернуть рукоятку топливного крана в положение ОТКРЫТО. Слить топливо из топливного бака;
2. Отвернуть топливный кран, снять крышку топливного бака вместе с фильтром грубой очистки топлива, отвернуть винты крепления, снять топливный бак;
3. Промыть топливный бак, крышку бака и фильтр грубой очистки бензином;
4. Установить на место топливный бак и фильтр грубой очистки, установить топливный кран и топливный патрубкок, повернуть рукоятку топливного крана в положение ЗАКРЫТО;
5. Заполнить топливный бак, закрыть топливный бак крышкой;
6. Повернуть рукоятку топливного крана в положение ОТКРЫТО. Проверить, нет ли утечки топлива.



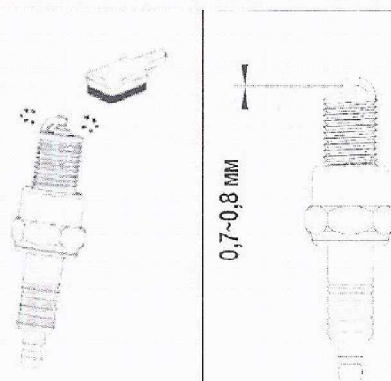
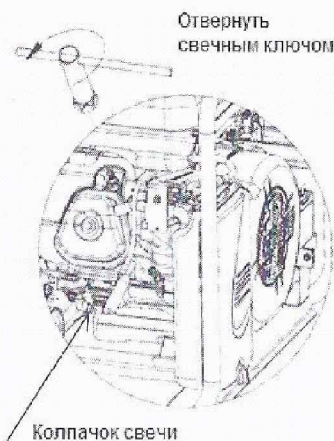
Перед тем, как очищать, или заменять топливный фильтр топливного крана новым фильтром, слейте топливо из топливного бака.
Перед тем, как снимать топливный бак, снимите топливный кран.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

10.9. СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Свечи зажигания следует выворачивать из гнезда специальным свечным ключом. Для нормальной работы двигателя необходимо установить нормальный зазор между электродами свечей зажигания и очистить электроды свечей от нагара и копоти. На данный двигатель рекомендуется устанавливать свечи зажигания следующих марок: BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO), F7RTC.

1. Снять колпачок свечи;
2. Очистить гнездо крепления свечи от грязи;
3. Вывернуть свечу свечным ключом;
4. Осмотреть свечу. Если изолятор свечи треснут или отколот, заменить новой. Металлической щеткой очистить юбку свечи и электроды от нагара и копоти;
5. Измерить зазор между электродами свечи щупом. При необходимости подогнуть боковой электрод электродным ключом, установить зазор между электродами 0,7~0,8 мм;
6. Проверить, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии. Завернуть свечу в гнездо рукой, чтобы не смять резьбу;
7. Затянуть свечу с уплотнительной шайбой свечным ключом:
 - Если свеча новая, довернуть на 1/2 оборота, чтобы уплотнить шайбу.
 - Если свеча старая, довернуть на 1/8~1/4 оборота, чтобы уплотнить шайбу.



ПРИМЕЧАНИЕ

Свеча зажигания должна быть надежно затянута в гнезде. Плохо затянутая свеча зажигания может разогреться до высокой температуры и повредить двигатель. Запрещено применять в двигателе свечи зажигания с несоответствующими тепловыми характеристиками. Применяйте свечи зажигания только рекомендованных марок или их эквиваленты.

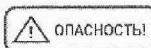
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

11.1. ТРАНСПОРТИРОВКА ГЕНЕРАТОРА

1. При транспортировке генератора установите замок зажигания и топливный кран в положение ВЫКЛ (ЗАКРЫТО). Установите генератор горизонтально на ровной поверхности, чтобы не расплескать топливо. Топливные пары расплескавшегося топлива могут воспламениться;
2. Горячий двигатель и горячая выхлопная система при контакте с кожей могут нанести серьезные ожоги, а при контакте с материалами вызвать воспламенение. Перед транспортировкой или хранением генератора дайте двигателю остыть.
3. Не допускайте падения генератора или ударов по генератору. Не помещайте на генератор тяжелые предметы.

11.2. ПЕРЕВОЗКА ГЕНЕРАТОРА НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ

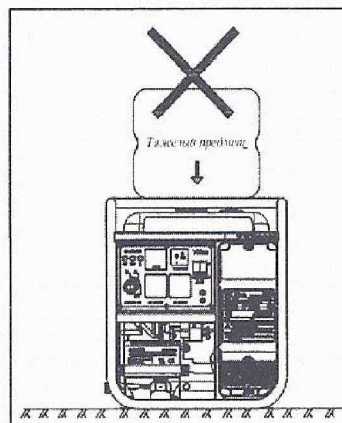
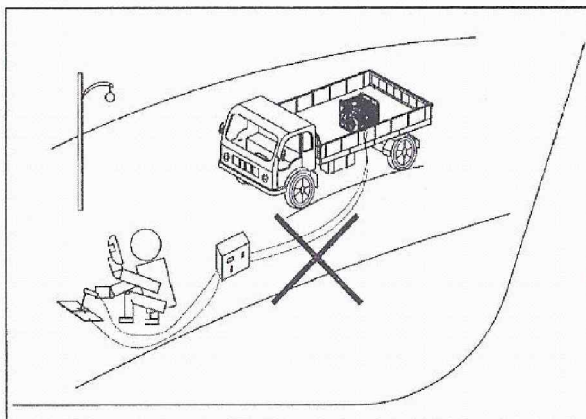


Не переполняйте топливный бак двигателя. В горловине наливного отверстия не должно быть топлива.

Запрещено включать генератор, если генератор находится на транспортном средстве. Перед началом работы снимите генератор с транспортного средства, установите в хорошо вентилируемом месте.

При перевозке размещайте генератор в транспортном средстве таким образом, чтобы избежать попадания прямого солнечного света на генератор. Если генератор перевозится в закрытом транспортном средстве, высокая температура внутри транспортного средства может привести к образованию паров топлива и к возможному взрыву. При перевозке в закрытом транспортном средстве обеспечьте необходимую вентиляцию генератора.

Избегайте поездок по неровной дороге в течение долгого времени. Если предстоит перевозка генератора по неровной дороге в течение долгого времени, заблаговременно слейте топливо из топливного бака.



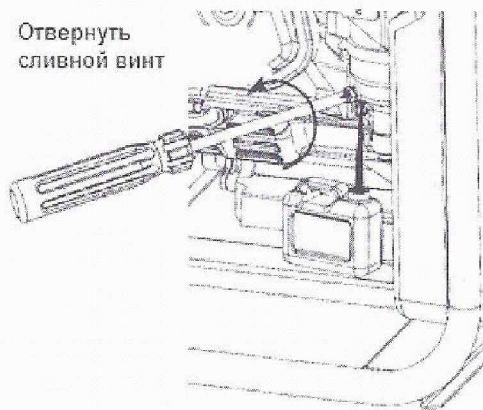
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

11.3. ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Перед тем, как поместить генератор на длительное хранение, выполните следующие указания:

1. Убедиться, что в помещении, в котором будет храниться генератор, поддерживается нормальная влажность, отсутствует излишняя запыленность;
2. Полностью слить топливо из бака. Отвернуть винт, слить топливо из карбюратора. Топливо сливать в заранее подготовленные емкости;
3. Заменить масло в двигателе (см. Раздел 10.6);
4. Вывернуть свечу зажигания. Залить в цилиндр двигателя примерно столовую ложку чистого машинного масла. Повернуть ключ в замке зажигания в положение СТАРТ сразу же вернуть ключ в положение ВЫКЛ. Провернуть двигатель несколько раз, чтобы распределить масло внутри цилиндра, затем завернуть свечу зажигания.

Отвернуть
сливной винт



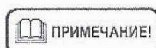
11.4. ПОРЯДОК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГЕНЕРАТОРА

ВРЕМЯ ХРАНЕНИЯ	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПРОБЛЕМ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ
Меньше 1 месяца	Специальных приготовлений не требуется
1 – 2 месяца	Залить свежий бензин, добавить стабилизатор* топлива
2 месяца – 1 год	Залить свежий бензин, добавить стабилизатор* топлива, Слить бензин из поплавковой камеры карбюратора и топливного отстойника.
Больше 1 года	Залить свежий бензин, добавить стабилизатор* топлива, Слить бензин из поплавковой камеры карбюратора и топливного отстойника. Вывернуть свечу зажигания. Залить в цилиндр двигателя примерно столовую ложку чистого машинного масла. Установить свечу зажигания на место. Заменить масло в двигателе. Перед вводом в эксплуатацию слить старый бензин, залить свежий бензин перед запуском.
*Применяйте стабилизаторы бензина, предназначенные для длительного хранения. *Обратитесь к специалисту для консультаций по выбору стабилизатора бензина.	

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

12. ПОРЯДОК УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

12.1. ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ



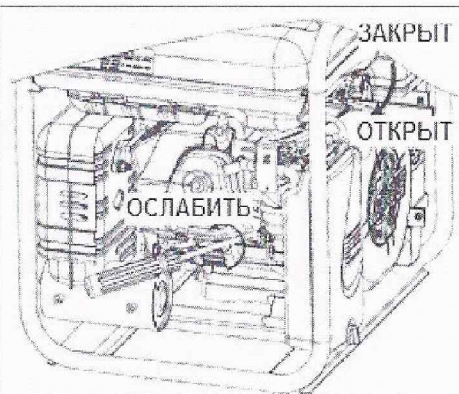
При запуске двигателя вытяните дроссельный рычаг в положение ЗАКРЫТО – (дроссельная заслонка карбюратора закрыта) для подачи обогащенной топливоздушной смеси в двигатель.

Применяйте рекомендуемые марки свечей зажигания BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO), F7RTC или их эквиваленты.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

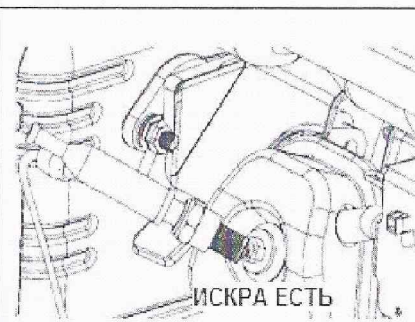
12.2. ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДА И КАРБЮРАТОРА

1. Выключить двигатель и ослабить сливной винт карбюратора;
2. Повернуть рукоятку топливного крана в положение ОТКРЫТО. Топливо должно вытекать через сливной винт карбюратора при открытом топливном кране.



12.3. ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

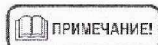
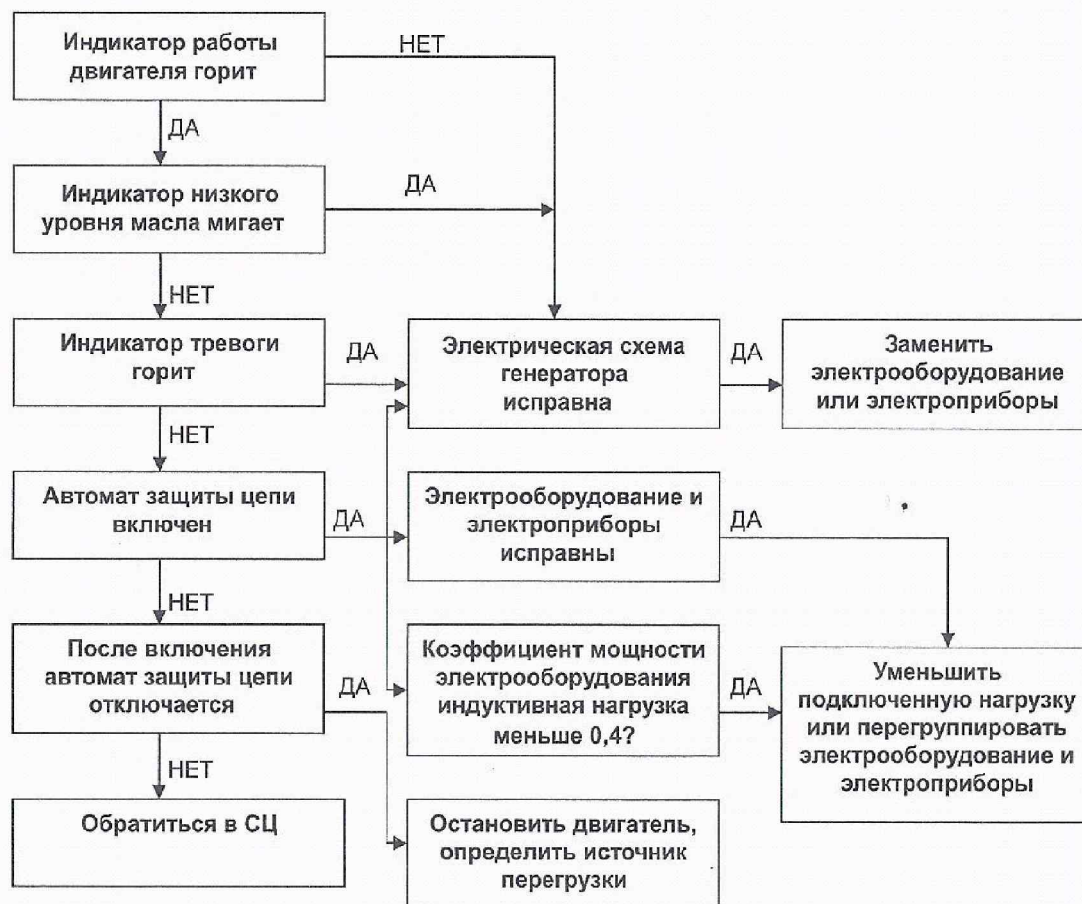
1. Очистить гнездо крепления свечи зажигания от грязи, вывернуть свечу;
2. Подставить боковой электрод свечи зажигания к головке блока цилиндра на массу;
3. Повернуть ключ зажигания в положение СТАРТ. Между электродом и головкой блока цилиндра должна проскочить искра.



Если после проведенных проверок генератор не запускается, обратитесь в специализированный сервисный центр для ремонта генератора.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

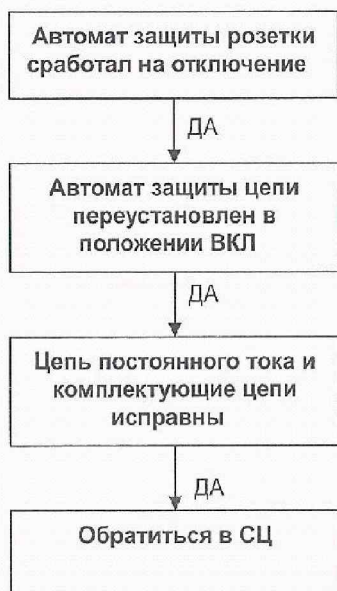
12.4. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПОДКЛЮЧЕННОЕ К ГЕНЕРАТОРУ, НЕ РАБОТАЕТ



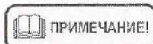
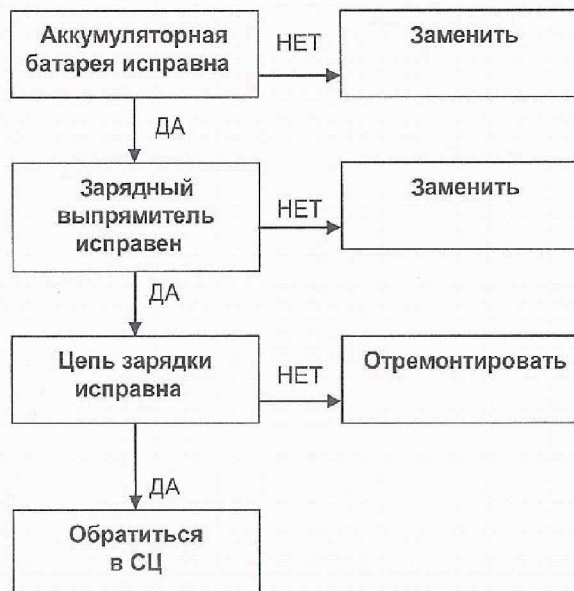
Если после проведенных проверок генератор не запускается, обратитесь в специализированный сервисный центр для ремонта генератора.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

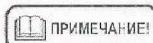
12.5. НЕТ НАПРЯЖЕНИЯ В РОЗЕТКЕ ПОСТОЯННОГО ТОКА



12.6. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ НЕ ЗАРЯЖАЕТСЯ



1. В случае если сработала система защиты генератора от перегрузок (загорелся желтый индикатор тревоги), необходимо сначала выключить двигатель, выяснить причину неисправности, затем перезапустить двигатель.
2. Генератор может быть источником потенциальной опасности, которая не осознается непрофессионалами. Сервисные работы и основные ремонтные работы должны выполняться квалифицированным, специально подготовленным персоналом.



При эксплуатации генератора в условиях высокой температуры и повышенной влажности двигатель будет работать в условиях повышенной нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

13.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

МОДЕЛЬ		EPG7200i
Тип генератора		Двухроторный, с цифровым инвертором, с бензиновым двигателем
Мощность выходная номинальная, кВт		7,2
Коэффициент мощности, cos φ		0,8 (фазовый сдвиг)
Класс исполнения		G3
Число фаз		Однофазный
Переменный ток	Частота, Гц	50
	Напряжение, В	230
	Ток, А	31
	Диапазон регулировки напряжения	± 4.5 %
	Диапазон регулировки частоты	1.5 %
Пост. ток	Напряжение, В	12
	Ток, А	8,3
	Напряжение холостого хода, В	14
Емкость топливного бака, л		19
Марка бензина		Автомобильный неэтилированный бензин АИ-92
Расход топлива (шкала X – мощность, кВт; шкала Y – расход топлива, кг/час)		
Смазочное масло		API SG SAE15W - SAE40 для 4-х тактных двигателей
Расход смазочного масла		< 3% от расхода топлива
Уровень шума		< 92 dB (A) на расстоянии 7 м < 98 dB (A) на расстоянии 1 м
Класс защиты		IP19
Система защиты		Индикаторы работы и тревоги, Временная задержка отключения при перегрузке, Отключение двигателя при низком уровне масла
Способ запуска двигателя		Электрический стартер
Внешнее исполнение		Бескорпусное рамное исполнение

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

13.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	YK190FE-i
Тип двигателя	4-х тактный, с верхним расположением клапанов, одноцилиндровый
Рабочий объем, см ³	419
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	90×66
Степень сжатия	8.0 : 1
Скорость вращения, об. / мин	3 600
Мощность максимальная, кВт	9,7 (при 3 600 об. / мин)
Система наддува воздуха	Без принудительного наддува
Система охлаждения	Принудительным потоком воздуха
Система запуска	Электрический стартер
Система смазки	Смазка разбрызгиванием
Емкость масляной системы, л	1,1
Марка топлива	Автомобильный неэтилированный бензин АИ-92
Система зажигания	Транзисторное магнето
Свечи зажигания	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO), F7RTC
Направление вращения	По часовой стрелке, если смотреть со стороны воздушного фильтра
Система регулятора оборотов	Механическая
Диапазон регулировки скорости	< ± 4.5% (при 3600 об. / мин)
Уровень шума	< 92 dB (A) на расстоянии 7 м < 98 dB (A) на расстоянии 1 м

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

13.3. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, длина x ширина x высота, мм		ВЕС	
Генератор в сборе	Размеры в упаковке	Вес нетто	Вес брутто
550 x 485 x 540	585 x 510 x 600	57Kg	61Kg

13.. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РЕЖИМЫ И СНИЖЕНИЕ НОМИНАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ

ДОПУСТИМЫ ПАРАМЕТРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	
Температура воздуха	от - 5 °C до 42 °C
Высота над уровнем моря	< 2 500 метров
Относительная влажность	< 75%

- Генератор и двигатель могут работать без потери номинальной мощности при температуре воздуха не выше 32 °C и на высоте над уровнем моря не выше 1000 метров;
- При эксплуатации генератора при температуре воздуха выше 32 °C и на высоте над уровнем моря выше 1000 метров потери мощности генератора указаны в таблице.

ПОТЕРИ МОЩНОСТИ ГЕНЕРАТОРА	
Потери мощности при изменении температуры	2 % / 5 °C
Потери мощности при изменении высоты	4 % / 500 м
Потери мощности при изменении влажности	Без потери мощности

13.4. СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

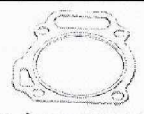
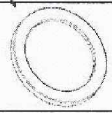
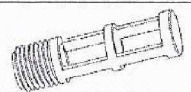
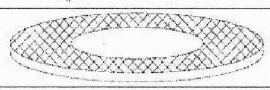
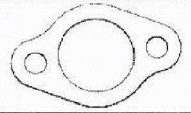
МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА	
Стандарт изготовления	ISO 8528
Пожарная безопасность	ISO 6826
Соответствие ГОСТ РФ	РОСС CN.AB67.A00250
Стандарт эксплуатации	Температура воздуха на входе 25 °C Давление 1000 мБар Относительная влажность 30%
Назначенный срок службы	5 лет

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

14. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

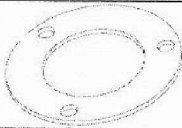
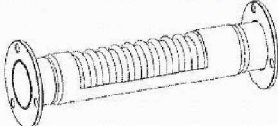
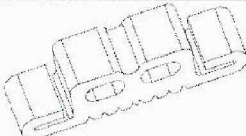
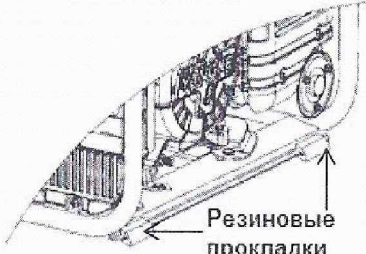
14.1. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

В таблице приведены запасные части, наиболее часто используемые в сервисном обслуживании.

№	№ детали	Название	Кол-во	Внешний вид
1		Комплект поршневых колец	1	
2		Прокладка головки блока цилиндров	1	
3		Сальник коленвала 35*52*8	2	
4		Шайба сливной пробки	2	
5		Фильтрующий элемент воздушного фильтра	1	
6		Фильтр топливного крана	1	
7		Фильтр топливоотстойника	1	
8		Прокладка (В) выхлопной трубы	2	
9		Датчик аварийной масляной системы	2	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

14.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Удлинительный патрубок и фланцы используются при размещении генератора в помещении для присоединения выхлопной трубы генератора к наружным вентиляционным трубам или к дополнительному глушителю.	
Резиновые прокладки подкладываются под раму генератора, чтобы уменьшить вибрацию при работе и избежать скольжения генератора по поверхности на скользком или испачканном маслом полу.	  

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку! Убедительно просим Вас внимательно изучить документацию, прилагаемую к изделию и проверить правильность заполнения гарантийного талона. Во избежание ненужных проблем, прежде чем приступить к использованию, внимательно ознакомьтесь с Инструкцией по эксплуатации. В случае возникновения вопросов, связанных с установкой или эксплуатацией приобретенного у нас изделия, настоятельно рекомендуем обратиться за консультацией к нашим специалистам. При необходимости ремонта изделия в гарантийный период обратитесь к продавцу, у которого Вы его приобрели.

Гарантийный период составляет 12 месяцев с момента продажи. Требования потребителя, соответствующие законодательству РФ, могут быть предъявлены в течение 12 месяцев со дня начала действия гарантийного срока, который исчисляется со дня продажи. Для подтверждения покупки оборудования в случае гарантийного ремонта или при предъявлении иных, предусмотренных законом требований, необходимо иметь правильно и четко заполненный гарантийный талон с указанием типа оборудования, даты и места покупки.

Настоящая гарантия действительна при предъявлении покупателем оригинала гарантийного талона. Производитель имеет право отказать в бесплатном гарантийном ремонте и замене неисправного изделия, если гарантийный талон не будет представлен или содержащаяся в нем информация будет неполной или неразборчивой, а также, если изменен, стерт, или указан неразборчиво серийный номер изделия. Настоящая гарантия не распространяется на расходные материалы или любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы, сменные элементы: свечи зажигания, предохранители, аккумуляторные батареи, фильтрующие элементы, лампочки, эксплуатационные жидкости, ручные стартеры веревочного типа и т.п. Гарантия недействительна в следующих случаях:

1. Несоблюдение требований Инструкции по эксплуатации:
2. Внесение в конструкцию оборудования изменений, несогласованных с представителем производителя оборудования.
3. Повреждение гарантийных пломб, шлицев; нарушение регулировок гарантийных или регулировочных винтов.
4. Ненадлежащее и несвоевременное техническое обслуживание; техническое обслуживание, установка, ремонт и пуско-наладочные работы, проводимые организациями и персоналом, не имеющими авторизации сервисной службы производителя или продавца изделия, в том числе, не аттестованным или не квалифицированным персоналом.
5. Неправильная эксплуатация:
 - а. Нарушение условий хранения и консервации оборудования (см. инструкцию по эксплуатации);
 - б. Повреждение, износ узлов и деталей из-за проникновения посторонних частиц внутрь установки при неправильном обслуживании фильтров;
 - в. Несоблюдение рекомендуемых режимов работы оборудования.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Изделие: **Бензиновый инверторный генератор EPG7200i**

Серийный номер: _____

Продавец: _____

Покупатель: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20__ г.

Место печати (штампа) продавца

С гарантийными условиями ознакомлен и согласен. Техническую документацию на русском языке получил. Товар мною осмотрен, работоспособность товара мне продемонстрирована, претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

« _____ » _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ! В случае проведения пуско-наладочных работ, данная часть гарантийного талона заполняется уполномоченным (аттестованным) лицом, производившим данные работы:

Организация: _____

Должность: _____

ФИО: _____ (_____)

Дата выполнения пуско-наладочных работ: « _____ » _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ! Гарантийный талон без подписей и расшифровки подписей продавца, лица, производившего пуско-наладочные работы и покупателя, а также без печати (штампа) продавца недействителен.

Подпись покупателя на настоящем Гарантийном талоне свидетельствует о его согласии с вышеизложенными условиями.

Журнал гарантийных/сервисных работ.

№ п/п	Дата поступления в ремонт/ТО	Дата окончания ремонта/ТО	Описание ремонтных/сервисных работ	Фамилия И.О. Исполнителя

Производитель: ГК «Электон», РФ, 630007, г. Новосибирск, ул. Серебренниковская, 23.

Почтовый адрес: 630123, РФ, г. Новосибирск, а/я 136.

Адрес сайта в сети Интернет: www.elekonpower.ru

Адрес электронной почты: mt@elekon.ru

Изготовитель: КНР.



AB67