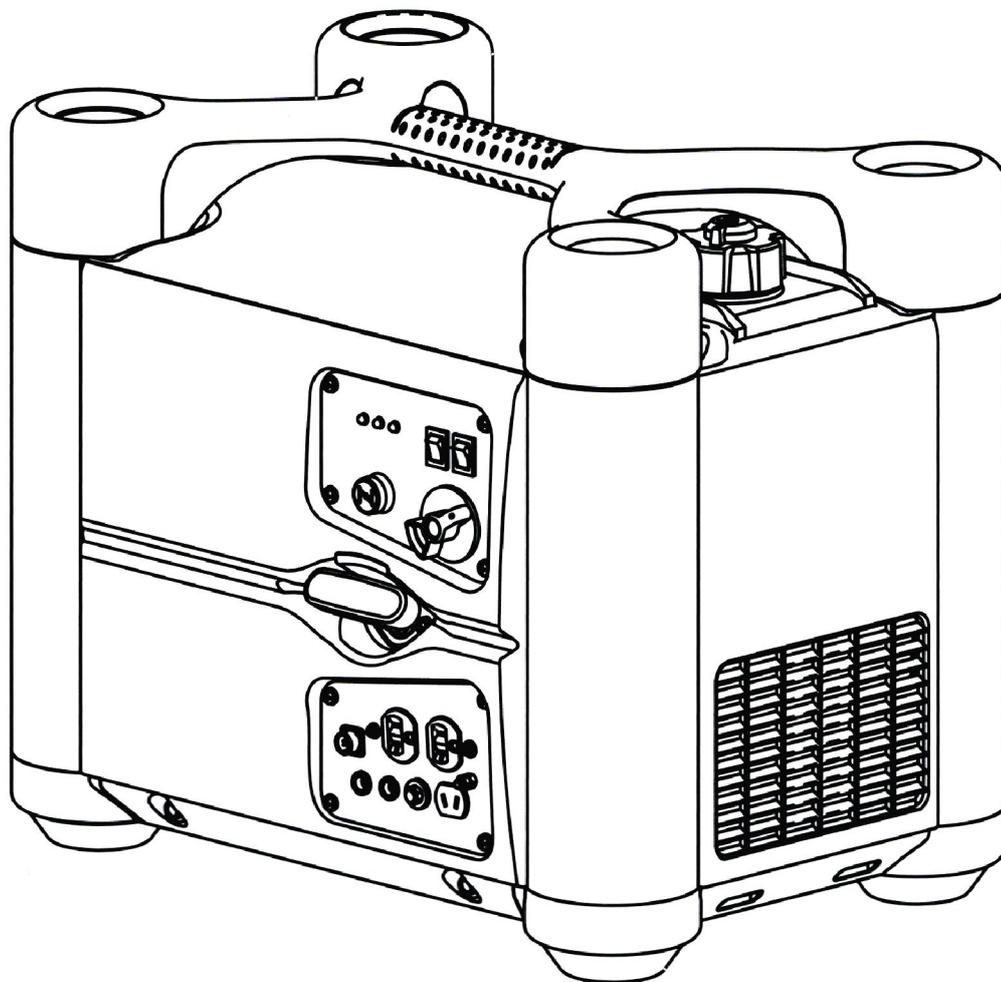


**FIRMAN**

**РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**



**2000i**  
**Генератор инверторного типа**

ООО «Северный Альянс»  
г. Новосибирск  
(383) 214 84 75

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ В РУКОВОДСТВЕ

---

В настоящем руководстве используются следующие знаки, помогающие различать типы информации. Предупредительные таблички содержат соответствующие ключевые слова, информирующие о возможной опасности, возникающей при эксплуатации силового оборудования. Во избежание или для снижения риска получения серьезной травмы или смерти соблюдайте все инструкции к знакам безопасности.



### **ОПАСНО**

**ОПАСНО** – непосредственно указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к гибели или серьезным травмам.



### **ВНИМАНИЕ!**

**ВНИМАНИЕ** – указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к гибели или серьезным травмам.



### **ОСТОРОЖНО!**

**ОСТОРОЖНО** указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам легкой и средней тяжести.

### **ОСТОРОЖНО!**

**ОСТОРОЖНО** в случае использования без предупреждающего знака указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к повреждению имущества.



### **ОСТОРОЖНО!**

**ОСТОРОЖНО** указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам легкой и средней тяжести.

 **ВНИМАНИЕ!**

Перед использованием генератора внимательно прочитайте все руководство. Несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам или гибели.

 **ВНИМАНИЕ!**

Выхлопные газы двигателя данного изделия содержат химические вещества, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

 **ОПАСНО**

Выхлопные газы генератора содержат опасный для здоровья человека угарный газ – ядовитый газ без цвета и без запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать тошноту, головокружение, потерю сознания или смерть. Если Вы почувствовали головокружение или слабость, выйдите на свежий воздух немедленно.

Эксплуатация генератора разрешается только вне помещения, в хорошо проветриваемом месте. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ эксплуатация генератора внутри зданий, в том числе гаражах, подвалах, погребах и сараях, отсеке или отделении, включая генераторное отделение жилого автофургона. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ проникновение выхлопных газов двигателя в замкнутое пространство через окна, двери, вентиляционные отверстия и т.д. ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ. Использование генератора внутри помещения МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ В СЧИТАННЫЕ МИНУТЫ.

 **ОПАСНО**

Вращающиеся детали могут захватывать руки, ноги, волосы, одежду и/или аксессуары. Это может привести к травматической ампутации или серьезным рваным ранам.

Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям. Подвязывайте длинные волосы и снимайте ювелирные изделия. Эксплуатируйте оборудование с установленными защитными приспособлениями. НЕ носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или предметы, которые могут быть захвачены движущимися деталями.

 **ОПАСНО**

Генератор вырабатывает высокое напряжение.

НЕ прикасайтесь к оголенным проводам или отсоединенным разъемам.  
НЕ используйте изношенные, поврежденные или потертые электрические шнуры.  
НЕ эксплуатируйте генератор в условиях повышенной влажности.  
НЕ разрешайте детям или неквалифицированным лицам или эксплуатировать или производить обслуживание генератора.

 **ВНИМАНИЕ!**

Искра может стать причиной возгорания или поражения электрическим током.

При производстве технического обслуживания генератора. Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи. НЕ проверяйте искру при снятой свече зажигания. Используйте только одобренный прибор для проверки свечей зажигания.

 **ВНИМАНИЕ**

При работе двигатель выделяет тепло. Контакт с ним может привести к появлению серьезных ожогов. Горючие материалы могут воспламениться при контакте с горячим двигателем.

НЕ дотрагивайтесь до горячих поверхностей. Избегайте контакта с горячими выхлопными газами. Дайте оборудованию остыть, прежде чем прикасаться к нему. Со всех сторон для необходимого охлаждения двигателя надо держать свободным проход шириной не менее трех футов (одного метра). Расстояние до горючих материалов должно составлять не менее 5 футов (полутора метров).



**ОПАСНО**

Топливо и его пары являются в высшей степени горючими и взрывоопасными веществами. Пожар или взрыв могут привести к серьезным ожогам или смертельному исходу. Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

**При доливе или сливе топлива.**

Выключите генератор и дайте ему охладиться не менее двух минут, прежде чем снимать крышку топливного бака медленно ослабьте крышку, чтобы сбросить избыточное давление в баке. Доливайте или сливайте топливо только на улице, в хорошо проветриваемой зоне. НЕ допускайте переполнения топливного бака. Не допускайте, чтобы топливо попадало на свечи, источники открытого огня, контрольные лампы, нагретые поверхности или другие источники возгорания.

НЕ зажигайте огонь и не курите.

**При запуске генератора.**

НЕ пытайтесь запустить неисправный генератор. Убедитесь, что крышка бензобака, воздушный фильтр, топливные шланги и система отвода выхлопных газов находятся на своих местах. Дайте пролившемуся топливу полностью испариться перед попыткой завести двигатель. Убедитесь в том, что генератор прочно расположен на уровне земли.

**При работе генератора.**

НЕ передвигайте и НЕ наклоняйте генератор во время его работы. НЕ наклоняйте генератор и НЕ допускайте пролива топлива или масла.

**При транспортировке или проведении технического обслуживания генератора.**

Убедитесь в том, что клапан отключения подачи топлива выключен и топливный бак пустой.

Отсоедините провод свечи зажигания.

При хранении генератора.

Не допускайте контакта со свечами, источниками открытого огня, контрольными лампами, нагретыми поверхностями или другими источниками возгорания.



**ВНИМАНИЕ!**

Эксплуатация данного оборудования может вызвать искрение и привести к возгоранию сушняка.

Возможно потребуется использование искрогасителя. Для уточнения законодательства и требований правил пожарной безопасности свяжитесь с местным управлением пожарной охраны.



**ВНИМАНИЕ!**

Быстрое втягивание пускового троса может притянуть руку к двигателю быстрее, чем вы успеете трос отпустить. Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран. Это может привести к переломам, трещинам, ушибам или растяжениям.

Для запуска двигателя потяните шнур медленно и затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро во избежание отдачи.

НЕ запускайте и НЕ останавливайте двигатель с подключенными к генератору электрическими устройствами.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Превышение допустимой мощности генератора может привести к его поломке и/или поломке, подключенных к нему электрических устройств.

НЕ перегружайте генератор.

Перед подключением электрических нагрузок запускайте двигатель и позвольте ему стабилизироваться.

Подключайте электрическое оборудование в выключенном состоянии, а затем включите его для дальнейшего использования.

Прежде чем остановить генератор, выключите электрическое оборудование и отсоедините его от генератора.

НЕ меняйте частоту оборотов двигателя.

НЕ вносите какие-либо изменения в конструкцию генератора.



**ОСТОРОЖНО!**

Несоответствующее обращение или использование генератора может привести к его поломке, сокращению срока его эксплуатации и отзыву гарантии.

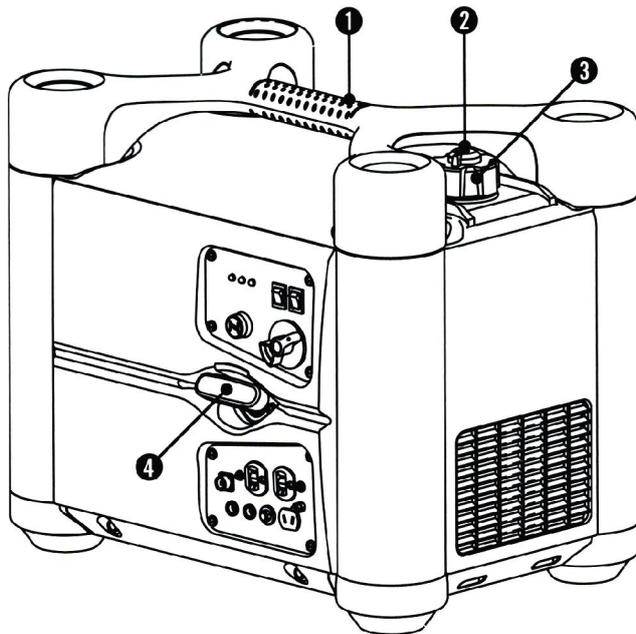
Используйте генератор только по назначению. Устанавливайте генератор только на ровные горизонтальные поверхности. НЕ подвергайте генератор воздействию повышенной влажности, пыли или грязи.

НЕ допускайте засорение каналов системы охлаждения. Если подключенные устройства перегрелись, выключите их и отсоедините от генератора. НЕ используйте генератор в случае:

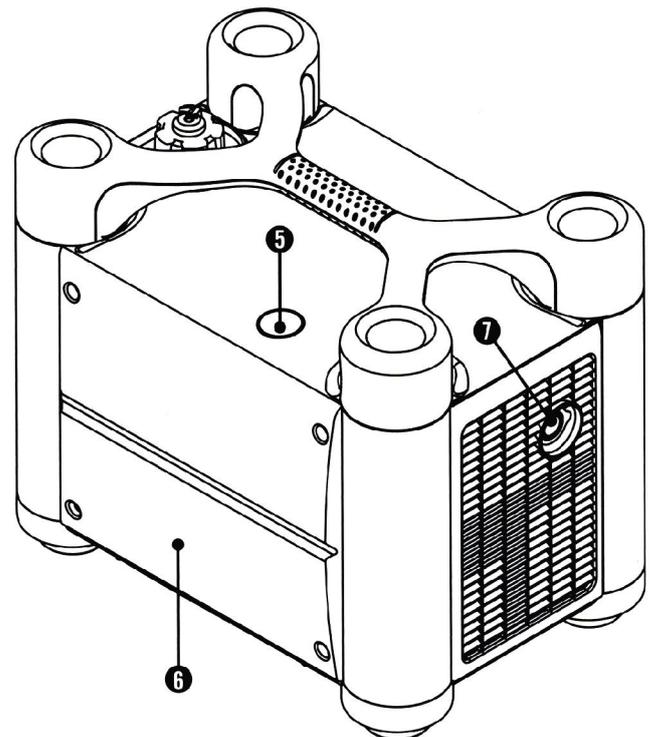
- потери электрической мощности;
- искрения, задымления или воспламенения оборудования;
- чрезмерной вибрации оборудования.

Перед использованием генератора прочтите настоящее руководство пользователя. Ознакомьтесь с расположением и функциями элементов управления и их особенностями. Сохраните это руководство для последующего обращения.

### Генератор



- (1) Ручка для переноски
- (2) Вентиляционный клапан - откройте клапан для поступления воздуха в бак.
- (3) Крышка топливного бака – снять, чтобы залить топливо.
- (4) Ручка стартера – Используется для запуска двигателя.



- (5) Отверстие для доступа к свече зажигания
- (6) Боковая звукозащитная панель – доступ к емкости для масла, воздушному фильтру, карбюратору.
- (7) Глушитель

## УСТРОЙСТВО

Данный генератор требует сборки. Это устройство поставляется без масла. Оно должно быть правильно заправлено топливом и маслом перед эксплуатацией.

### Извлечение генератора из упаковочной коробки

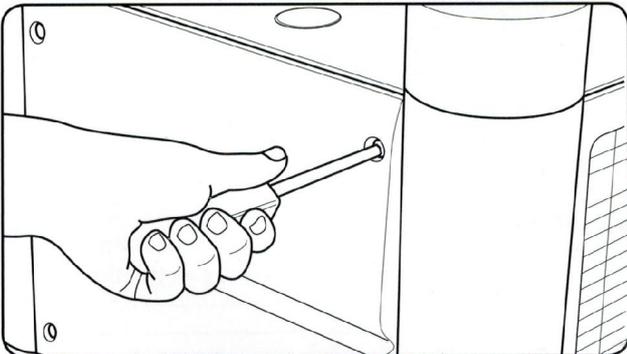
1. Установите коробку на твердой, ровной поверхности.
2. Выньте из коробки все содержимое, за исключением генератора.
3. Используя ручку аппарата, осторожно достаньте генератор из коробки.

### Заливка моторного масла

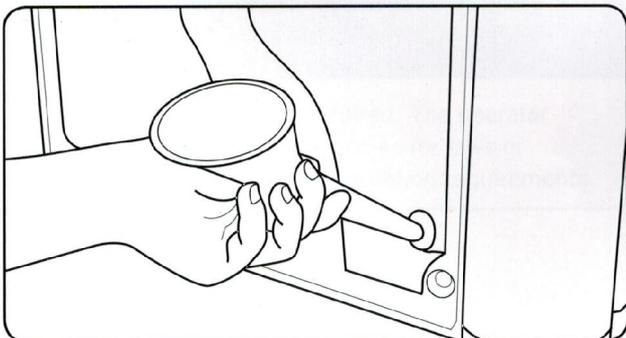
#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ пытайтесь завести или запустить двигатель, пока он не будет должным образом заправлен рекомендуемым типом и количеством масла. Повреждения генератора в результате несоблюдения этих указаний повлекут аннулирование гарантии.

1. Установите генератор на плоской ровной поверхности.
2. Открутите винты боковой звукозащитной панели и снимите ее.



3. Для заливки масла снимите пробку заливной горловины/масляный щуп.



### Заливка моторного масла (продолжение).

4. Добавьте 0,4 л (0,42 кварты) масла и установите пробку заливной горловины/масляный щуп на место. Ежедневно проверяйте уровень масла в двигателе и доливайте по мере необходимости.



5. Ежедневно проверяйте уровень масла в двигателе и доливайте по мере необходимости.

#### ОСТОРОЖНО!

Двигатель оснащен датчиком низкого уровня масла с автоматическим отключением. Он останавливает свою работу, когда уровень масла в картере падает ниже порогового уровня.

#### ПРИМЕЧАНИЕ.

Рекомендуемый тип масла – 10W-30 для четырехтактных автомобильных двигателей.

#### ПРИМЕЧАНИЕ.

Проверяйте уровень масла чаще в период обкатки генератора. См. раздел «Техническое обслуживание» для уточнения рекомендуемых интервалов между обслуживанием.

**Заправка топливом**

1. Используйте чистое, свежее, обычное неэтилированное топливо с октановым числом не менее 85 и содержанием этанола, не превышающим 10 % от общего объема топлива.
2. НЕ смешивайте масло с топливом.
3. Очистите область вокруг крышки топливного бака.
4. Снимите крышку топливного бака.
5. Медленно добавляйте топливо в бак. НЕ переполняйте бак. Заполните бак до красной отметки, проставленной на топливном фильтре.
6. Завинтите крышку топливного бака и вытрите пролитое топливо.

 **ОСТОРОЖНО!**

Используйте обычный неэтилированный бензин с октановым числом не менее 85 и содержанием этанола, не превышающим 10 % от общего объема бензина.

Не смешивайте масло с бензином.  
Заполните бак до красной отметки, проставленной на топливном фильтре.  
НЕ заполняйте топливный бак внутри помещения.  
НЕ осуществляйте заправку топливного бака при включенном или горячем двигателе.  
НЕ допускайте переполнения топливного бака.  
НЕ поджигайте сигареты и не курите во время заливки топлива в бак.

**Заземление**

Во избежание поражения электрическим током необходимо правильно заземлить генератор.

 **ВНИМАНИЕ!**

Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.

Для заземления Вам необходимо подсоединить клемму заземления на панели управления к раме генератора. Для удаленной установки заземления подсоедините медную проволоку большого сечения (не менее 12 AWG (американский сортамент проводов)) к клемме заземления генератора и медному стержню, вставленному в землю. В целях соответствия требованиям местных электротехнических правил и норм настоятельно рекомендуем проконсультироваться с квалифицированным электриком.

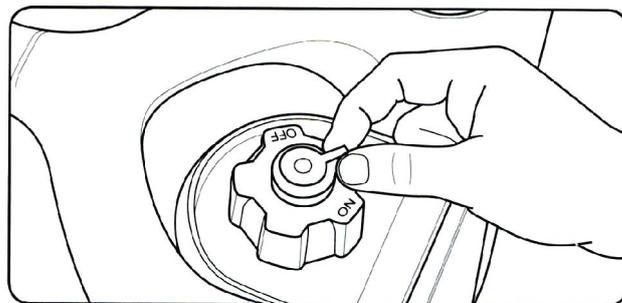
### Расположение генератора

НИКОГДА не используйте генератор внутри зданий, в том числе гаражах, подвалах, погребах и сараях, отсеке или отделении, включая генераторное отделение жилого автофургона. В этих областях может скопиться смертельная доза угарного газа. Использование вентилятора, а также открытие окон и дверей НЕ обеспечивает достаточное количество свежего воздуха.

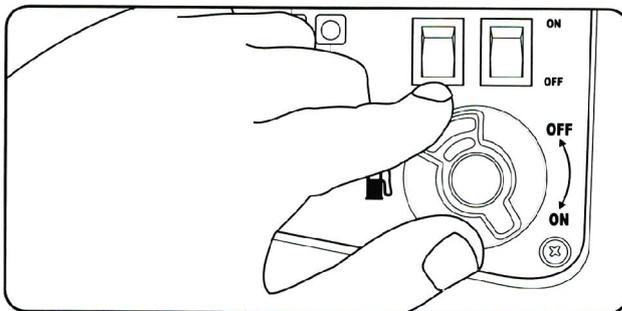
Проконсультируйтесь с местными органами управления. В некоторых областях генераторы необходимо регистрировать в местных коммунальных предприятиях. Для генераторов, используемых на строительных площадках, предусмотрены дополнительные нормы и правила. Располагайте генератор на расстоянии не менее пяти футов (полутора метров) от горючих материалов. Для необходимого охлаждения генератора и выполнения техобслуживания и ремонта необходимо оставлять свободный проход шириной не менее трех футов (одного метра) со всех сторон генератора. Поместите генератор в хорошо вентилируемом помещении вдали от дверей, окон и вентиляционных отверстий. НЕ располагайте генератор вблизи вентиляционных отверстий или заборников, через которые выхлопные газы могут проникнуть в закрытые или ограниченные пространства. Перед размещением генератора необходимо тщательно продумать доступ свежего воздуха и циркуляцию воздушных потоков. Даже при правильной эксплуатации генератора существует опасность проникновения угарного газа внутрь здания. Внутри задний ВСЕГДА используйте датчик угарного газа, питаемый от батареи или с резервным батарейным питанием. Если после запуска генератора вы почувствовали себя плохо, возникло головокружение или слабость, необходимо НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО выйти на свежий воздух. Обратитесь к врачу, так как вы могли отравиться угарным газом.

### Запуск двигателя

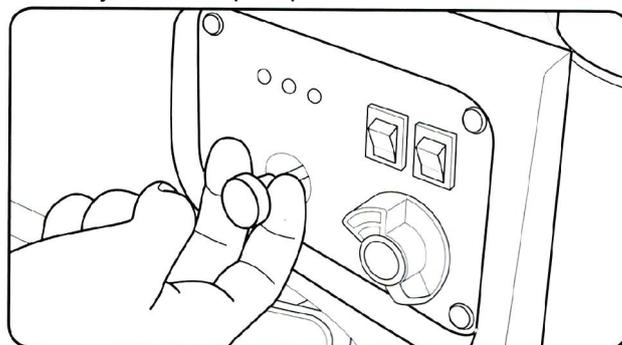
1. Убедитесь, что генератор стоит на ровной горизонтальной поверхности.
2. Отключите от генератора все электрические нагрузки. Никогда не запускайте и не останавливайте работу генератора с подключенными либо включенными электрическими устройствами.
3. Поверните рычаг вентиляционной крышки топливного бака в положение «On» (Вкл.).



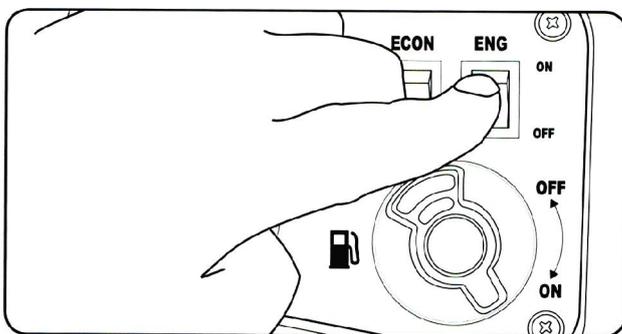
4. Поверните топливный клапан в положение «On» (Вкл.).



5. Вытяните рычаг дроссельной заслонки перед запуском генератора.

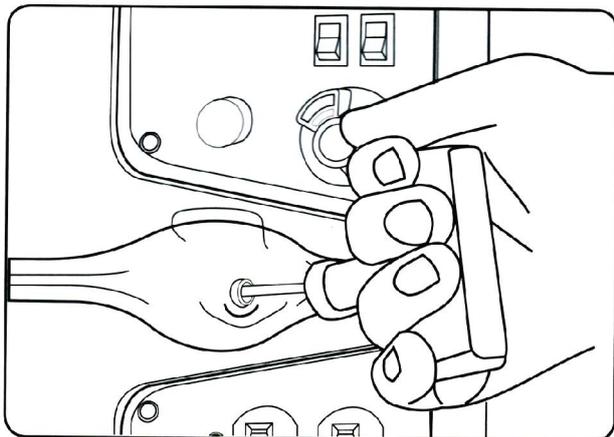


6. Поместите выключатель двигателя в положение On («Вкл.»).



**Запуск двигателя (продолжение)**

7. Плавно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем дерните с ускорением.



8. Когда двигатель прогреется, нажмите на рычаг дроссельной заслонки.

**ПРИМЕЧАНИЕ.**

Если двигатель запускается, но не работает, убедитесь, что генератор стоит на ровной горизонтальной поверхности. Двигатель оснащен датчиком низкого уровня масла, который позволит предотвратить запуск двигателя, если уровень масла упадет ниже критического уровня.

**Переключатель экономичного режима**

Переключатель экономичного режима может быть активирован для того, чтобы свести к минимуму потребление топлива и уровень шума при работе устройства во время снижения интенсивности нагрузки. Это позволит снизить обороты двигателя и поддерживать его работу на холостом ходу в период неиспользования. При подключении электрической нагрузки частота вращения двигателя возвращается к нормальному показателю. Когда экономичный режим выключен, двигатель работает на нормальной скорости непрерывно.

**Зарядка аккумулятора**

Розетка постоянного тока должна использоваться ТОЛЬКО для зарядки автомобильных аккумуляторов 12 В типа. Выход постоянного тока зарядки не регулируется. При использовании выхода постоянного тока переключите выключатель экономичного режима в положение «OFF» (ВЫКЛ.).

**ОСТОРОЖНО!**

Не заводите автомобиль, когда кабель зарядки аккумулятора подключен, и генератор работает. Транспортное средство или генератор могут быть повреждены.

**ПРИМЕЧАНИЕ.**

Перед подключением к генератору устройств убедитесь, что все электрические приборы, включая провода и разъемы, находятся в хорошем состоянии.

1. Перед подключением кабеля зарядки аккумулятора к аккумулятору, установленному в автомобиле, отсоедините кабель заземления аккумулятора от отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
2. Подключите кабель для зарядки аккумулятора к гнезду постоянного тока генератора.
3. Подсоедините красный (+) конец зарядного провода к красной (+) клемме аккумулятора.
4. Подключите черный (-) конец зарядного провода к черной (-) клемме аккумулятора.
5. Запустите генератор.

**Остановка двигателя**

1. Выключите и отсоедините все электрические нагрузки. Никогда не запускайте и не останавливайте работу генератора с подключенными либо включенными электрическими устройствами.
2. Дайте генератору поработать без нагрузки в течение нескольких минут для стабилизации внутренней температуры двигателя и генератора.
3. Поверните переключатель двигателя и топливный клапан в положение «Off» (Выкл.).
4. Дайте генератору полностью остыть до комнатной температуры.
5. После того, как генератор полностью остыл, поверните рычаг крышки топливного бака в положение «Off» (Выкл.).

Не перегружайте генератор.

### Мощность

Следуйте этим простым пунктам для расчета необходимой вам рабочей и пусковой мощности.

1. Выберите электрические устройства, которые вы планируете запустить одновременно.
2. Подсчитайте общую рабочую мощность (Вт) всех этих устройств. Это и есть количество энергии, которое необходимо для поддержания работы ваших устройств.
3. Определите самую высокую мощность, необходимую для запуска всех устройств, указанных в пункте 1. Добавьте это число к числу, рассчитанному в пункте 2. Максимальная мощность в расчетах – это дополнительное количество энергии, которое необходимо для того, чтобы привести в действие электрическое оборудование. Выполнение действий, перечисленных в разделе «Управление мощностью», предусматривает поочередный запуск устройств.

### Управление мощностью

Используйте следующую формулу для расчета мощности на основании напряжения и силы тока:

$$\text{Вольты} \times \text{Амперы} = \text{Ватты}$$

Чтобы продлить срок службы вашего генератора и подключаемых к нему устройств, добавляйте электрическую нагрузку следующим образом:

1. Запустите генератор, не подключая дополнительную электрическую нагрузку.
2. Дайте двигателю поработать несколько минут для стабилизации работы.
3. Подключите и включите первое устройство. Рекомендуется подключать в первую очередь устройство с максимальной нагрузкой.
4. Дайте двигателю поработать.
5. Подключите и включите следующий элемент.
6. Дайте двигателю поработать.
7. Повторите пункты 5-6 для каждого последующего подключаемого устройства.



#### ПРИМЕЧАНИЕ.

Подключая дополнительную нагрузку, не превышайте допустимую мощность генератора.

### Чрезмерная нагрузка

Световой индикатор перегрузки включается, когда нагрузка превышает 1750 Вт. Если нагрузка превышает 1900 Вт, индикатор будет мигать и через 3 минуты питание отключится. Чтобы восстановить подачу электроэнергии, необходимо выключить двигатель, подождать 5 секунд и перезапустить генератор.

### Справочная таблица расчетной мощности приборов

Используйте данную таблицу для определения приблизительной мощности, необходимой для вашего оборудования.

Наименование оборудования	Рабочая мощность (А)	Пусковая мощность (В)
<b>Основные приборы</b>		
Электр. лампочка 100 Вт	100	
Холодильник/морозильная камера	1 200	2 400
Морозильная камера	500	500
Водоотливной насос	600	1 800
Погружной насос 1 л. с.	2 000	4 000
Водонагреватель	4 000	
Система безопасности	180	
Радио AM/FM	300	
Устройство для открывания гаражной двери 1/2 л. с.	500	600
Заряд. устройство для аккумуляторов 12 В постоянного тока	110	
<b>Нагревание/охлаждение</b>		
Кондиционер 12000 БТЕ	1 700	2 500
Вентилятор	300	600
Вентилятор печки 1/3 л. с.	1 200	2 000
<b>Бытовые приборы</b>		
Микроволновая печь 1000 Вт	1 000	
Электр. плита с одним нагрев. элементом	1 500	
Электросковорода	1 250	
Кофеварка	1 500	
Стир. машина	1 200	
<b>Приборы музыкально-развлекательного характера</b>		
CD/DVD-плеер/кассетный видеомаягнитофон	100	
Стереофонический радиоприемник	450	
Телевизор с диагональю 27"	500	
ПК (монитор с диагональю 15")	800	
<b>Рабочее оборудование</b>		
Ленточно-шлифовальный станок 3"	1 000	1 500
Верстачный шлифовальный станок 6"	700	1 500
Дисковая пила	1 500	1 500
Компрессор 1 1/2 л. с.	2 500	2 500
Кромкообрезной станок	500	500
Ручная дрель 1/2"	1 000	1 000
Газонокосилка	1 200	1 800
Краскораспылитель	600	1 200
Отрезной станок со столом	2 000	2 000

Владелец/оператор несет ответственность за периодическое техническое обслуживание.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Никогда не используйте поврежденный или бракованный генератор.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Изменение заводских установок приведет к аннулированию гарантии.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Неправильное обслуживание приведет к аннулированию гарантии.

**💬 ПРИМЕЧАНИЕ.**

Техобслуживание, замена или ремонт устройств для снижения токсичности выхлопа могут быть выполнены любым ремонтно-техническим предприятием или физическим лицом.

Выполняйте плановое техническое обслуживание своевременно. Устраняйте все неисправности перед началом работы генератора.

**Техобслуживание двигателя**

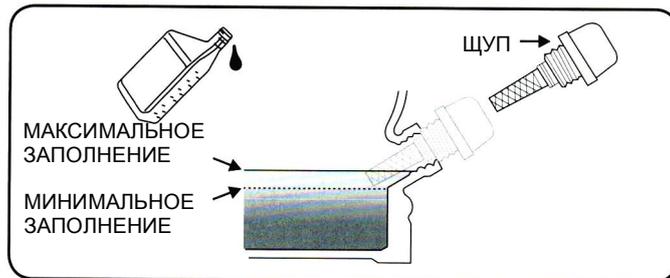
Для предотвращения случайного запуска двигателя выньте и заземлите провод свечи зажигания, прежде чем выполнять любые работы по техобслуживанию двигателя.

**Масло**

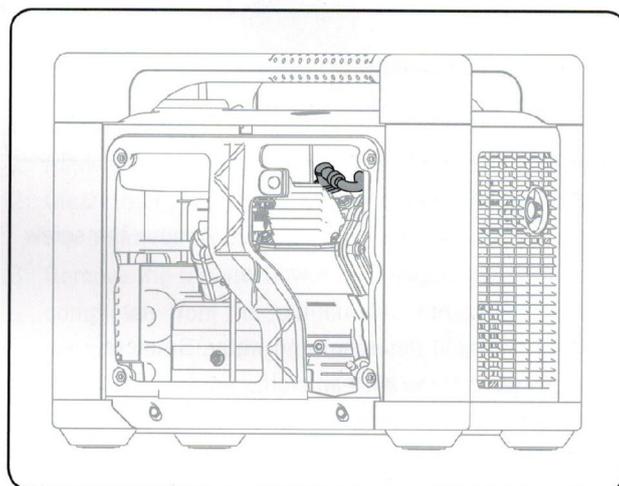
Осуществляйте замену масла, пока двигатель не остыл. Внимательно изучите технические характеристики масел, чтобы правильно подобрать подходящий тип масла.

1. Открутите винты боковой звукозащитной панели и снимите ее.
2. Снимите крышку маслозаливной горловины.
3. Наклоните генератор и дайте маслу стечь полностью.
4. Добавьте 0,4 л (0,42 кварты) масла и установите пробку заливной горловины/масляный щуп на место.
5. Установите на прежнее место боковую звукозащитную панель и закрутите винты.
6. Утилизируйте отработанное масло на соответствующих предприятиях по переработке отходов.

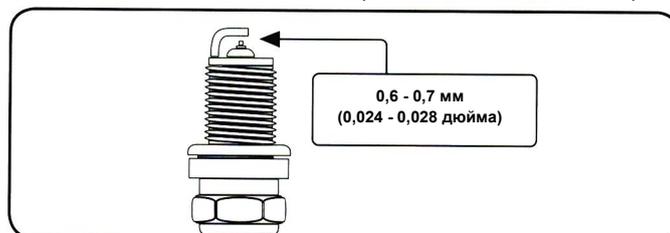
**Масло (продолжение)**



**Свечи зажигания**

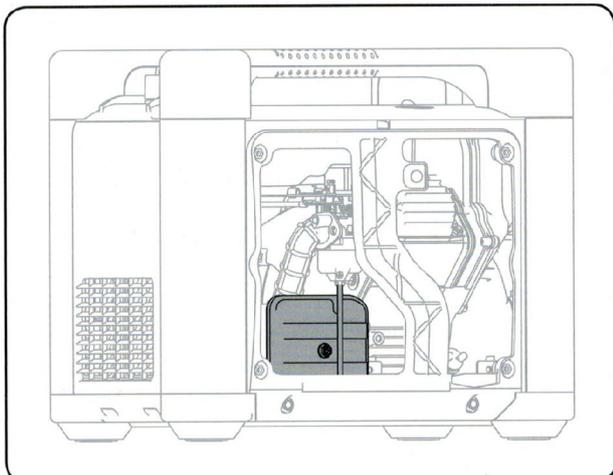


1. Снимите боковую панель.
2. Отсоедините провод от свечи зажигания.
3. Для замены свечей зажигания используйте специальные инструменты, поставляемые в комплекте с генератором. Снимите защитную крышку свечи зажигания и вставьте в отверстие свечной ключ.
4. Открутите свечу зажигания.
5. Осмотрите электроды свечи. Для получения искры, необходимой для воспламенения, они должны быть чистыми и неповрежденными.
6. Убедитесь, что зазор свечи зажигания составляет 0,6 - 0,7 мм (0,024 - 0,028 дюймов).



7. Осторожно вкрутите свечу в двигатель.
8. Используйте специальный ключ для свечи зажигания, чтобы надежно закрепить свечу.
9. Наденьте крышку свечи зажигания.
10. Зафиксируйте крышку свечи зажигания и установите защитную боковую панель.

### Воздушный фильтр



1. Снимите боковую панель.
2. Найдите пластиковую крышку воздушного фильтра. Снимите ее с помощью отвертки Phillips.
3. Снимите поролоновый элемент.
4. Для мытья используйте жидкое моющее средство и воду. Затем вытрите фильтр насухо чистой тканью.
5. Обмакните фильтрующий элемент в чистое моторное масло.
6. Промокните чистой впитывающей тканью, чтобы удалить все излишки масла.
7. Поместите фильтр в устройство.
8. Установите на место крышку воздушного фильтра.
9. Установите на прежнее место боковую звукозащитную панель и надежно закрутите винты.

### Чистка

**!** **ОСТОРОЖНО!**

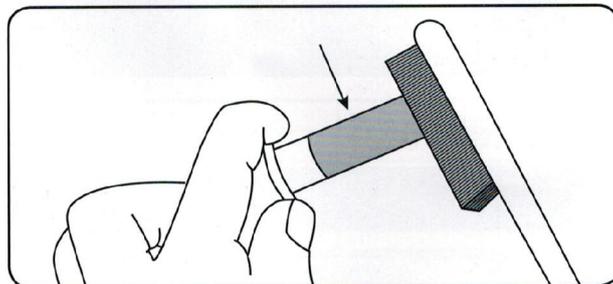
НЕ допускайте попадание воды в двигатель.

Вода может повредить топливную систему.

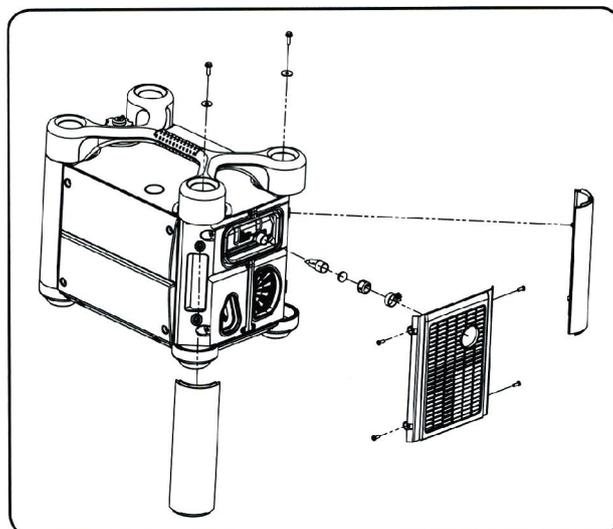
Используйте влажную ткань для очистки наружных поверхностей двигателя. Используйте щетку с мягкой щетиной, чтобы удалить грязь и масло. Используйте воздушный компрессор (давление 25 фунтов на кв. дюйм (1,7 атм), чтобы очистить двигатель от грязи и мусора.

### Очистка искрогасителя

1. Отвинтите болты М6х22, чтобы вынуть два стержня.
2. Открутите 4 винта, чтобы снять защитный кожух глушителя.
3. Ослабьте зажим искрогасителя, снимите крышку, и тонкой шлицевой отверткой открутите искрогаситель.
4. Осторожно снимите нагар с экрана искрогасителя проволочной щеткой.



5. Замените искрогаситель, если он поврежден.
6. Установите на место искрогаситель, защитный кожух и стержни.



**!** **ОСТОРОЖНО!**

Невыполнение очистки искрогасителя может привести к снижению производительности двигателя.

## Регулировка

Воздушно-топливная система не регулируется. Любое вмешательство в систему может повредить генератор и ваши электроприборы, и приведет к аннулированию гарантии.

### График обслуживания

Соблюдайте интервалы обслуживания, указанные в нижеприведенном графике технического обслуживания.

Осуществляйте техническое обслуживание вашего генератора чаще при работе в неблагоприятных условиях.

Каждые 8 часов или ежедневно	
	Проверить уровень масла
	Очистить отверстия для забора воздуха и вокруг глушителя
Первые 5 часов	
	Заменить масло
Каждые 50 часов или каждый сезон	
	Очистить воздушный фильтр
	Заменить масло в случае работы под большой нагрузкой или в условиях высоких температур
Каждые 100 часов или каждый сезон	
	Заменить масло
	Очистить и отрегулировать свечи зажигания
	Проверить и отрегулировать клапанный зазор
	Очистить искрогаситель
	Очистить топливный бак и фильтр
Каждые 3 года	
	Заменить топливные провода

### Техобслуживание генератора

Убедитесь, что генератор содержится в чистоте и хранится надлежащим образом. Эксплуатируйте аппарат только на плоской, ровной поверхности в чистой, сухой среде. НЕ подвергайте устройство воздействию экстремальных условий, пыли, грязи, влаги и агрессивных паров.

#### ОСТОРОЖНО!

**НЕ используйте садовый шланг для чистки генератора.**

Вода может попасть в генератор через каналы системы охлаждения и повредить обмотку.

### Техобслуживание генератора (продолжение)

Используйте влажную ткань для очистки наружных поверхностей генератора. Используйте щетку с мягкой щетиной, чтобы удалить грязь и масло. Используйте воздушный компрессор (давление 25 фунтов на кв. дюйм (1,7 атм), чтобы очистить генератор от грязи и мусора.

Проверьте все вентиляционные отверстия генератора и каналы системы охлаждения и убедитесь, что они чистые и не засорены.

### Хранение

Генератор необходимо запускать хотя бы один раз каждые 14 дней, оставив его работать в течение не менее 20 минут. Чтобы продлить срок хранения, необходимо следовать указанным ниже рекомендациям.

### Хранение генератора

1. Перед помещением генератора на хранение необходимо дать двигателю полностью остыть.
2. Очистите генератор в соответствии с инструкциями раздела «Техническое обслуживание».
3. Снимите боковую панель. Слейте все топливо из топливопровода и карбюратора, чтобы предотвратить образование налета.
4. Снимите колпачок свечи зажигания, затем дерните рычаг стартера 3 раза, чтобы слить бензин из карбюратора.
5. Замените моторное масло.
6. Снимите свечу зажигания и залейте примерно столовую ложку масла в цилиндр. Медленно проверните коленчатый вал двигателя, чтобы распределить масло и смазать цилиндр.
7. Установите на место свечу зажигания.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

### Технические характеристики двигателя

- Рабочий объем цилиндра..... 80 см<sup>3</sup>
- Модель двигателя..... 4-тактный, OHV
- Тип запуска..... ручной

### Технические характеристики генератора

- Рабочая мощность ..... 1700 Вт
- Пусковая мощность ..... 2000 Вт
- Количество фаз..... Одна
- Емкость топливного бака ..... 3,8 л (1,0 галлона)
- Вес брутто ..... 25,9 кг (57 фунтов)
- Вес нетто..... 16,3 кг (35,9 фунтов)
- Высота..... 41,5 см (16,3 дюймов)
- Ширина ..... 33,5 см (13,2 дюйма)
- Длина..... 49 см (19,3 дюймов)

### Топливо

Объем топливного бака составляет 3,8 л (1,0 галлон). Используйте обычный неэтилированный бензин с октановым числом не менее 85 и содержанием этанола, не превышающим 10 % от общего объема бензина.

### Масло

Используйте масло 10W-30 для четырехтактных автомобильных двигателей.

Объем заливаемого масла составляет 0.42 кварты(0.4 л).

Для уточнения типа рекомендованного масла для генератора см. таблицу ниже.

### Свечи зажигания

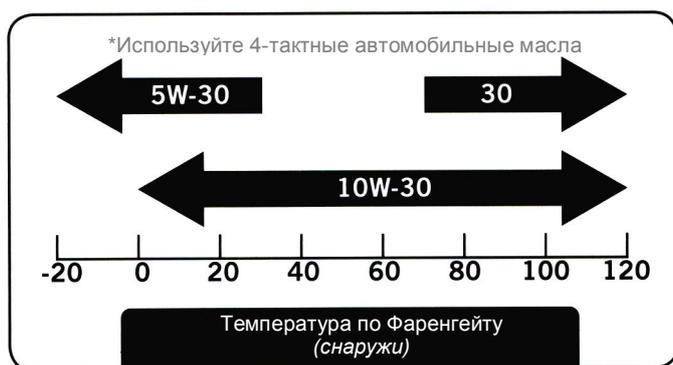
Для замены свечи зажигания рекомендуется:

#### - NHSP E6RTC, NGK BPR6HS или эквивалент

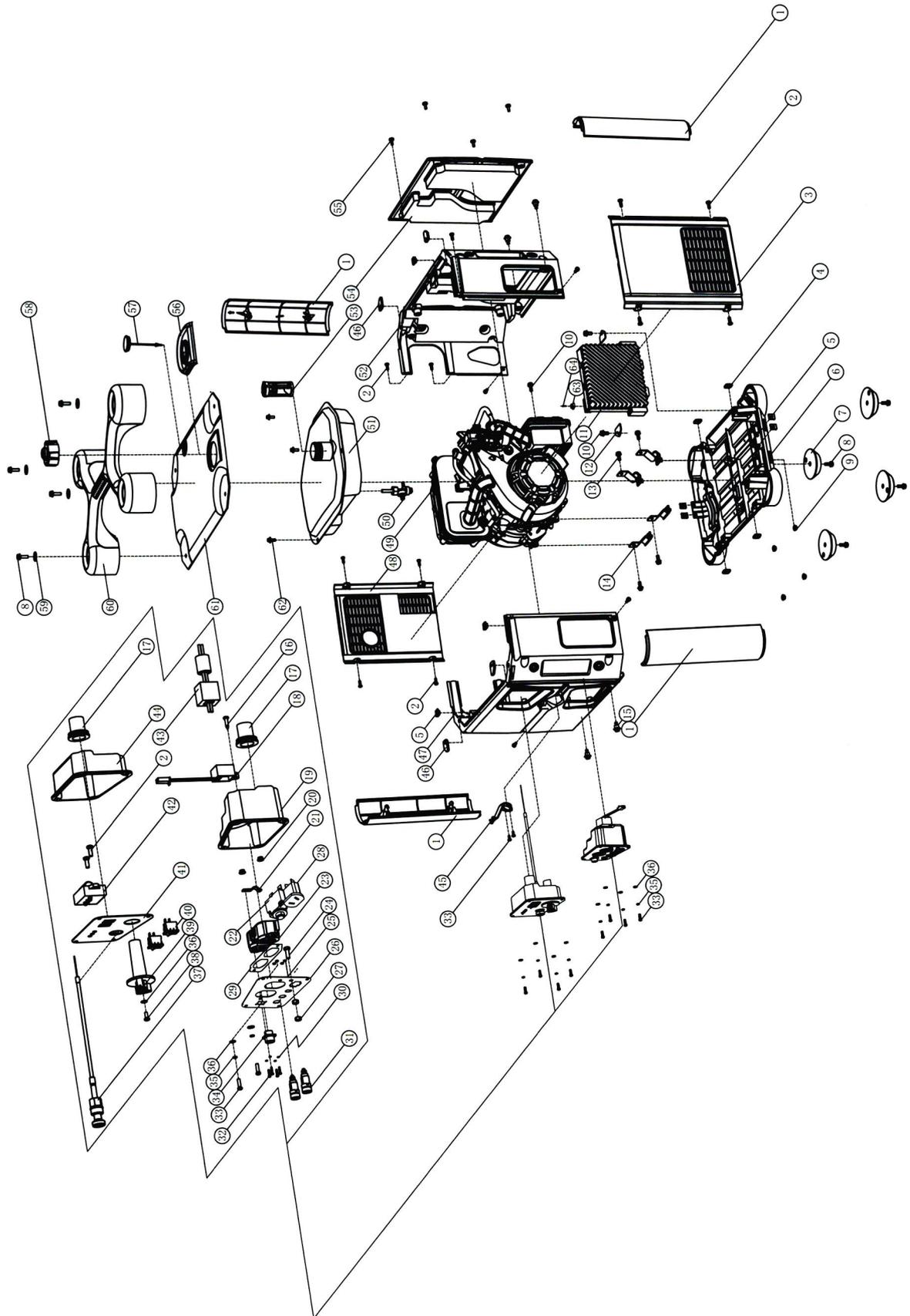
Убедитесь, что зазор свечи зажигания составляет 0,6 - 0,7 мм (0,024 - 0,028 дюймов).

### Клапанный зазор

- Заборник: 0,1мм (0,004 дюйма)
- Выхлопная система: 0,1мм (0,004 дюйма)



## Схема расположения деталей

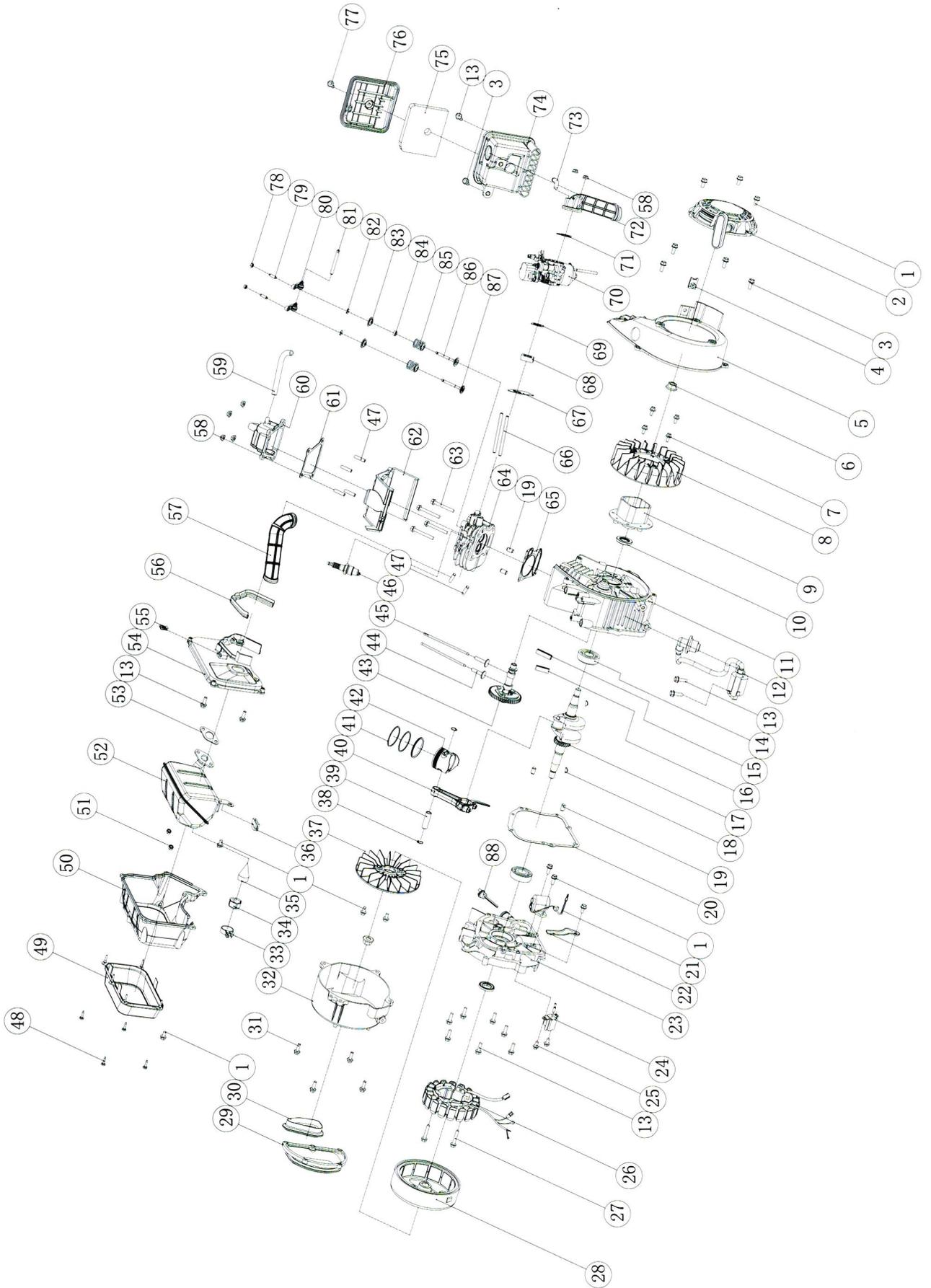


## СПЕЦИФИКАЦИИ

№	Обозначение	Наименование	Кол-во
1	0902.200800.00(F)	Поперечное соединение	4
2	GB818 M5X14 03	Шуруп M5x14	17
3	0902.200300.00(Y)	Крышка правой стороны в сборе	1
4	02.006002.00	Гайка M6	4
5	02.005002.00	ГайкаM5	7
6	0902.200600.00(F)	Основание в сборе	1
7	0902.200604.00	Основание 4	4
8	GB5789 M6X22 03	Болт M6x22	8
9	GB6177.1 M6 03	Гайка M6	4
10	GB5789 M6X12	Болт M6x12	3
11	0902.221000.02	Контрольное устройство	1
12	0902.220003.00	Зажим контрольного устройства	2
13	GB5789 M6X15	Болт M6x15	4
14	0902.200605.00	Амортизатор 1	4
15	08.006001.00	Болт M6	4
16	GB845 ST4.2x20	Саморез	1
17	ST02FD-05212001	Резиновая пробка для щита управления	2
18	IV02.P-00000000	Параллельный блок питания	1
19	0902.212001.00	Выход щита управления	1
20	GB6177.1 M4 03	Болт M4	2
21	0902.210012.00	Зажим для кабеля связи	1
22	ST02FD-05302001-L8	Прерыватель 8А	1
23	ST02FD-05502023-CSA	Приемник 5-20R	1
24	GB5783 M5X14 03	Болт M5x14	1
25	GB6170 M2 03	Болт M2	4
26	0902.212100.A5(F)	Панель выхода	1
27	GB41 M5 03	ГайкаM5	2
28	ST02FD-05402001	Гнездо	1
29	0902.210015.00	Изоляц. бумага	2
30	GB97.1 2.03	Плоская шайба 2 мм	4
31	0902.210001.00	Парал. клемма	2
32	GB818 M2x10 03	Шуруп M2x10	4

№	Описание	Наименование	Кол-во
33	GB818 M4x14 03	Шуруп M4x14	10
34	22.012001.02	Коммуникац. приемник	1
35	GB93 4 03	Стопорная шайба 4 мм	10
36	GB97.1 4 03	Плоская шайба 4 мм	11
37	0902.130200.00	Аморт. кабель в сборе	1
38	GB818 M4x12 03	Шуруп M4x12	
39	0902.070001.00	Ручка топл. крана	1
40	ST01FD-05701001	Переключатель мотора	
41	0902.211100.00(F)	Панель управления	1
42	0902.126000.00	Зажигание в сборе	1
43	0902.210200.00	Магн. кольцо в сборе	1
44	0902.211001.00	Ящик панели управления	1
45	0902.061200.00	Направляющая, тросик	1
46	02.006003.00	Гайка M6	
47	0902.200100.00(Y)	Передняя крышка в сборе	1
48	0902.200200.00(Y)	Левая крышка в сборе	1
49	149.000000.A5	Мотор	1
50	0902.070400.00	Комп. топливного крана	1
51	0902.071000.00	Бензобак в сборе	1
52	0902.200401.00(Y)	Крышка задняя	1
53	0902.070300.00	Комп. топливн. фильтра	1
54	0902.200402.00(Y)	Ремонтная крышка	1
55	GB818 M6x14 03	Шуруп M6x14	
56	0902.200502.00	Направл. пластина для топлива	1
57	0902.200503.00	Уплотнение, крышка	1
58	0902.070100.00	Комп. крышки бензобака	1
59	GB5287 6 03	Плоская шайба 6 мм	
60	0902.200700.00	Держатель в сборе	1
61	0902.200501.00(Y)	Крышка, верх	1
62	ST02FD-05010703	Болт M5x13	
63	ST02FD-02100006	Перемычка	1
64	GB818 M5x20	Болт	1

Схема расположения деталей двигателя



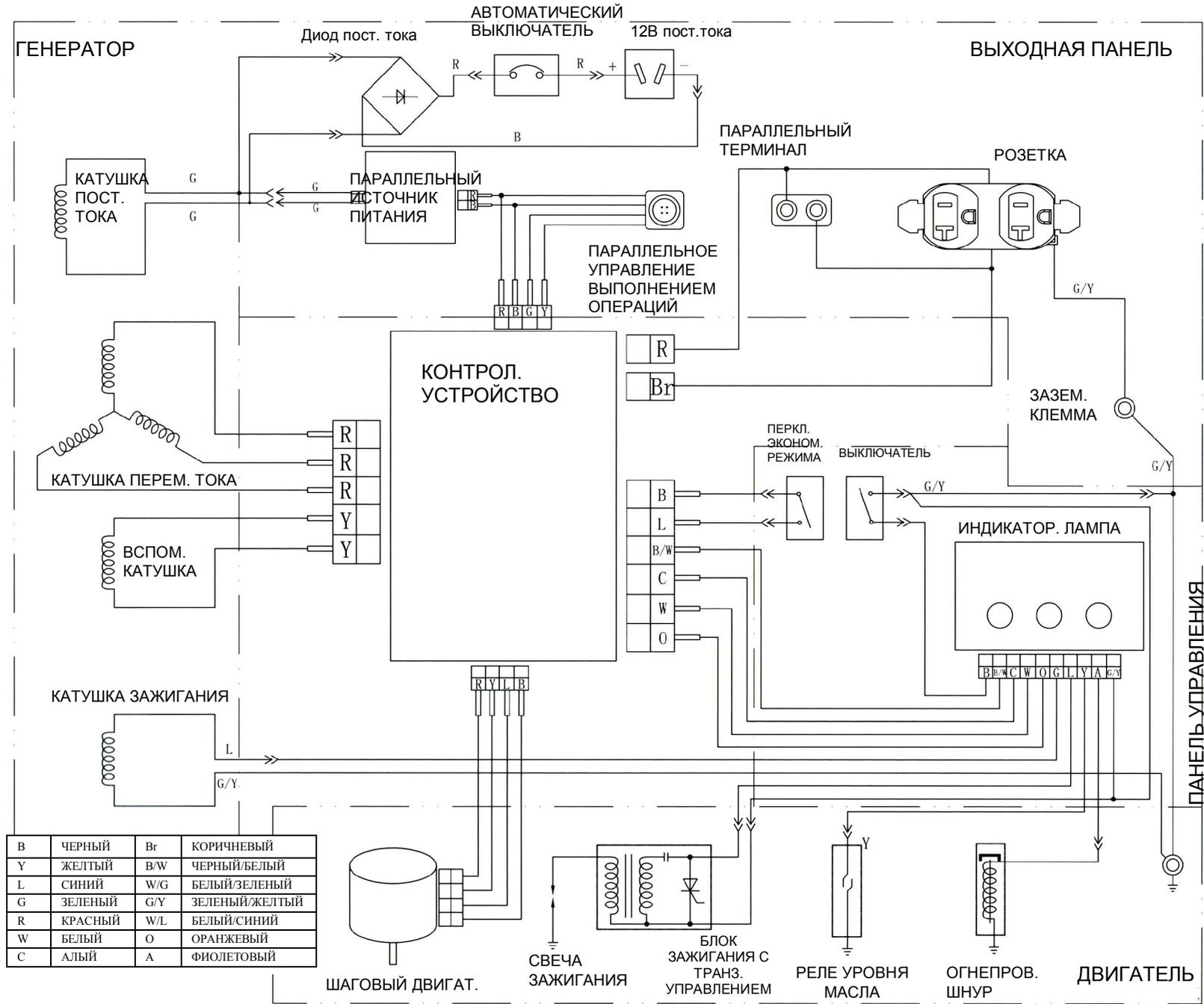
## СПЕЦИФИКАЦИИ

№	Обозначение	Описание	Кол-во
1	GB5789 M6X12	Болт M6x12	10
2	0902.061000.00	Стартор в сборе	1
3	GB5789 M6X15	Болт M6x15	5
4	02.006001.00	Гайка	1
5	0902.080100.00	Комп. кольца для эжектирования воздуха	1
6	02.012000.10	Гайка M12	2
7	GB16674 M5X12	Болт M5x12	4
8	0902.080001.00	Кожух вентилятора	1
9	0902.060001.00	Стыковочная втулка	1
10	12.020000.01	Масляный сальник	2
11	0902.030100.00	Комп. картера	1
12	0902.123000.01	Зажигание в сборе	1
13	GB5789 M6X20	Болт M6x20	12
14	GB276 6204	Подшипник	2
15	0902.030013.01	Уплотнение защит. крышки 2	1
16	0902.030013.00	Уплотнение защит. крышки 1	1
17	0902.050100.00	Комп. картера	1
18	16.003001.00	Ключ	2
19	139FMD-1001001	Штифт	4
20	0902.030008.00	Уплотнение картера	1
21	0902.127000.00	Реле уровня масла	1
22	0902.030010.00	Пластина реле уровня масла	1
23	0902.030007.00	Кожух картера	1
24	0902.122000.00	Пусковой механизм	1
25	GB16674 M6X12	Болт M6x12	2
26	0902.191100.02	Комп. статора	1
27	GB5789 M6X35	Болт M6x35	2
28	0902.191200.00	Комп. ротора	1
29	0902.190006.01	Резин. торцевая заглушка 2	1
30	0902.190006.00	Резин. торцевая заглушка 1	1
31	GB5789 M6X22 03	Болт M6x22	4
32	0902.190002.00	Торцевая заглушка	1
33	06.025001.20	Скоба искрогасителя	1
34	0902.101501.00	Основание искрогасителя	1
35	0902.101300.00	Искрогаситель	1
36	0902.081002.00	Резиновое уплотнение	1
37	0902.190001.00	Вентилятор генератора	1
38	09.011001.00	Зажим поршн. пальца	2
39	0902.050003.00	Поршневой палец	1
40	0902.050200.00	Шатун в сборе	1
41	0902.050300.00	Комплект поршн. колец	1
42	0902.050005.00	Поршень	1
43	0902.040100.00	Комп. распред. вала	1
44	0902.040013.00	Толкатель клапана	2

№	Обозначение	Описание	Кол-во
45	0902.040005.00	Толкатель	2
46	E6RTC	Свеча зажигания	1
47	01.606002.00	Болт на выходе	6
48	GB845 ST4.8X17		4
49	0902.081300.00	Защита глушителя в сборе RH	1
50	0902.081200.00	средн. Часть защиты глушителя	1
51	GB6175 M6 03	Гайка	2
52	0902.101100.00	Комп. муфты	1
53	0902.100001.00	Прокладка выхлоп. коллектора	1
54	0902.081100.00	Боковина защиты глушителя	1
55	0902.081003.00	Установка затвора	1
56	0902.081001.00	Уплотнение защиты глушителя	1
57	0902.080003.00	Воздуховод	1
58	GB6177.1 M6 03	Гайка	6
59	0902.020001.00	Трубка сапуна	1
60	0902.021000.00	Крышка головки цилиндра	1
61	0902.020002.00	Уплотнит. кольцо цилиндра	1
62	0902.080200.00	Эжектор воздуха, цилиндр	1
63	GB5789 M6X50	Болт M6x50	4
64	0902.010100.00	Комп. головки цилиндра	1
65	0902.030009.00	Уплот. кольцо, цилиндр	1
66	01.606001.00	Болт карбюратора	2
67	0902.130002.00	Уплотнение изолятора	1
68	0902.130001.00	Изолятор на карбюраторе.	1
69	0902.130003.00	Уплотнение на карбюраторе	1
70	0902.131000.00	Карбюратор	1
71	0902.130004.00	Уплотн. кольцо, воздухоочиститель	1
72	0902.090004.00	Трубка, воздухоочиститель	1
73	0902.090003.00	Соед., трубка сапуна	1
74	0902.091100.00	Кожух, Комп. воздухоочистителя	1
75	0902.091003.00	Компонент	1
76	0902.091200.00	Кожух, Воздухоочиститель	1
77	08.006020.00	Болт M6x20	1
78	02.005001.00	Регулировочная гайка клапана	2
79	0902.040012.00	Регулировочный шуруп клапана	2
80	0902.040009.00	Крепление, клапанное коромысло	2
81	0902.040016.00	Вал, винтовое коромысло	1
82	СТ166FD-1040003	Стопор клапана	2
83	СТ166FD-1040004	Пружина, обратный клапан	2
84	0902.040017.00	Сальник клапана	1
85	СТ166FD-1040005	Пружина клапана	2
86	0902.040002.00	Впуск клапана	1
87	0902.040006.00	Выпуск клапана	1
88	0902.030001.00	Крышка маслосливной горловины в сборе	1

СПЕЦИФИКАЦИИ

Схема электропроводки



## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Способ устранения
Генератор не запускается	Нет топлива	Залить топливо
	Неисправна свеча зажигания	Заменить свечу зажигания
	Устройство перегружено во время запуска	Отсоединить нагрузки от устройства
Генератор запускается, но работает неустойчиво	Низкий уровень масла	Заполните картер двигателя маслом до нужного уровня
		Поместите генератор на плоскую, ровную поверхность
	Воздушная заслонка в неправильном положении	Отрегулируйте воздушную заслонку
	Отсоединен провод свечи зажигания	Подсоедините провод к свече зажигания
Генератор отключается во время работы	Заканчивается топливо	Заполните топливный бак
	Низкий уровень масла	Заполните картер двигателя маслом до нужного уровня. Поместите генератор на плоскую, ровную поверхность
Генератор не может обеспечить достаточной мощности или перегрет	Генератор перегружен	Проверьте и настройте нагрузки. См. «Управление мощностью»
	Недостаточная вентиляция	Проверьте доступ воздуха. Переместите устройство в хорошо вентилируемое помещение
Отсутствует напряжение	Кабель подсоединен неправильно	Проверьте все соединения
	Аппарат неисправен	Замените неисправный аппарат
	Автоматический выключатель открыт	Повторно включите автоматический выключатель
	Ослабли проводки	Проверьте и затяните соединения проводов
	Прочее	Обратитесь за помощью в уполномоченный сервисный центр
Повторное отключение выключателя	Перегрузка	Проверьте и настройте нагрузки. См. раздел «Управление мощностью»
	Неисправные кабели или устройства	Проверьте их целостность, возможно они оголены или протерты. Замените неисправный аппарат